

工信部:6G 还处在探索阶段

工信部新闻发言人闻库日前表示,6G的工作既着急也不是那么着急,目前来讲还是要脚踏实地。5G才刚刚开始发展,还有很多工作要做。5G的工作要做好,6G的工作要启动。但无论5G还是6G,这项工作都是全球的,目前国际上和我们的研究进度都差不多,都还没到展示成果的时候,还处在探索阶段。(第一财经)

中国航天2020发射次数将超40次 再创历史新高

1月17日,中国航天科技集团举行《中国航天科技活动蓝皮书2019》发布会。据记者了解,2019年,全球共进行了102次航天发射任务,将492个航天器送入太空。其中,中国航天以全年发射运载火箭34次的成绩再次占据榜首,连续两年位居世界第一。而在2020年,中国航天的发射次数有望突破40次,发射60余个航天器,再创历史新高。(环球时报)

IDC:到2023年 中国15%的教室将被5G技术所改造

IDC发布2020年教育行业十大预测,主要包括:到2023年,中国15%的教室将被5G技术所改造——提供更多的沉浸式课程和实时反馈设备,使学生快速获取教学内容并基于内容开展创作,以及支持更多的课外教学。2021年中国25%的高校将投资于5G教育创新中心;2020年,中国70%的高校将能够在各种商品和服务上进行端到端的无线

金支付;到2024年,中国20%的高校将提供基于区块链技术的毕业证书、学业证书以及技能证书等验证系统等。

IDC表示,教育行业的数字化转型仍处于探索阶段,各项新兴技术都被应用到教育数字化转型中。在未来三年中,教育信息化将会再上一个台阶,各种新兴信息技术都将应用到教育数字化转型中。(36氪)

空客称首次实现 基于图像识别的全自动起飞

欧洲空中客车公司16日发布新闻公告称,去年12月在法国图卢兹机场用一架空客测试飞机首次成功完成了基于图像识别技术的全自动起飞。

公告说,这架飞机的全自动起飞系统与目前全球客机广泛使用的“仪表着陆系统”不同,“仪表着陆系统”依靠无线电信号等来帮助飞机起飞和降落,而此次测试的系统依靠图像识别技术,让飞机通过“视觉”实现全自动起飞。

根据公告,去年12月18日,测试人员在图卢兹机场进行首次基于图像识别技术的全自动起飞测试,在约4.5小时内成功完成了8次起飞。试飞队长扬·博菲斯说,飞机在这一具有里程碑意义的测试中表现符合预期。

空客公司表示,这套系统有助于改善空中交通管理、解决飞行员短缺等问题,还有助于提高飞机安全性。(新华)

丰田向空中出租创企 投资近4亿美元

空中出租初创公司Joby Aviation宣布,已完成C轮5.9亿美元融资,其中包括主要投资方丰田汽车公司的3.94亿美元。Joby Aviation正在开发一款电动垂直起降(eVTOL)飞机,而丰田的经验对它会有所帮助。

本轮融资完成后,Joby Aviation总融资额达到了7.2亿美元,投资方包括英特尔资本、捷蓝科技、丰田人工智能等。

Joby Aviation成立于2009年,总部位于美国加州。Joby Aviation的电动垂直起降飞机,飞行速度最高可达到每小时约320公里,一次充电后的续航里程超过240公里。

丰田公司总裁兼首席执行官丰田章男表示,航空运输一直是丰田的长期目标,在继续开展汽车业务的同时,这项投资将其目光投向了天空。与传统直升机相比,电动垂直起降飞机在短途飞行中可以获得显著的成本效益,最终通过最大限度地利用和节省燃料来降低成本,并达到“人人都能使用”的程度。(网科)

彩电行业基本摆脱“缺芯少屏” 迎来智慧化、互联化机遇



资料图片

中国电子视像行业协会执行秘书长彭健锋近日表示,我国彩电行业已基本摆脱“缺芯少屏”局面,迎来规模全球化、产品智慧化、场景互联化三大发展机遇。

彭健锋是在“中国智能显示与创新应用产业大会”上发表的这一观点。据他介绍,从“屏”看,国内面板产量已占全球近一半份额;从“芯”看,晶晨半导体和华为海思发展迅速。2019年,中国已是全球最大的彩电制造大国,产量占全球70%以上,内销量占到全球销量的25%以上,出口量可以满足75%以上海外需求。

“随着中国5G正式商用和4K、8K超高清发展战略的落地,以及政府、社会资本、企业对显示技术和人工智能技术的加大投入,未来智能显示技术将进入强人工智能阶段,彩电联控‘万物’将成为可能。”彭健锋说。

在他看来,场景创新能力将是未来彩电行业发展的新型驱动力。彩电产品串联更多智慧场景,企业加强场景创新能力和生态拓展运营能力是中国彩电市场发展的第一趋势。(新华)