

攻坚破难 打通断头路 聚焦民生 锻造西安铁军

2018年全市第七期『追赶超越』擂台赛发言摘要

打通断头路 搭建连心桥

市委常委,高新区、航天基地党工委书记 钟洪江

截至上半年,航天基地已完成市考的三项断头路打通的计划进度。其中,学府路、航创路已基本全面竣工,正在进行收尾工作。目前正在积极协助做好神舟四路(曲江建设段)的外围保障服务工作。

对标西安铁军建设标准,我们还存在工作机制不够健全,解决疑难问题办法少、力度小等问题。

下一步,航天基地将强化措施,全力推进。一是完善工作推进机制。针对征地拆迁遗留问题,采取“分片包抓、夯实责任”模式,形成主要领导主抓、分管领导包抓、专人具体推进工作机制,挂图作战,倒逼推进,限时完成。二是分类施策攻坚克难。对涉及的征地拆迁问题按问题属性、问题关联、问题难度、问题核心等分别制定措施,严格执行“六定”方案。三是加强协

调争取配合。主动与相关单位建立高效协调机制,加快征地拆迁、土地移交、道路施工进度。四是精心组织确保进度。边解决问题边施工,实现交地一段,突击一段;加大机械和人工投入,在保证质量的前提下,尽量缩短工序时间;尽可能采用新工艺,用预制成品代替现场制作;抓紧有利天气赶进度,采用24小时施工方法,全力推进工作开展。

坚决打通断头路 以过硬的“铁军”作风兑现承诺惠民生

市委常委,经开区、航空基地党工委书记 王琳

“断头路”一边通向“民心”,一边连着“作风”,只有打通这条路,才能同群众的心贴得更近、连得更紧。2017年,经开区把打通断头路作为“十个一”民生工程头号工程铁腕推进,开元路打通为全市工作开了好头,负责的5条路全部提前通车。今年负责2条:凤城二路(未央路-贞观路)未央路至开元路段约600米已通车;凤城六路北侧规划路(开元路-永徽路)建设全速推进。我们将聚焦四个“关键词”,不达目标不收兵。

聚焦“部署”明责任。设计招标提前启动,土地成熟一段、道路开建一段。主要领导挂帅,分管领导挂图作战,确保凤二年底前贯通,凤六北侧规划路7月底通车。

聚焦“打通”快拆迁。入户沟通谈判和依法依规拆除两手硬,统筹城改工作,紧盯难点堵点,配足人财物力,吸纳社会资本参与,加速推进拆迁,确保按时完成。

聚焦“扮靓”精雕琢。围绕“幸福经开”目标,今年计划投资2亿元用于增绿美化、楼宇挂花、夜景点亮等,实施“面膜工程”,深化烟头、厕所革命,把通畅的道路扮靓。

聚焦“督查”强作风。把作风建设作为铸造经开“铁军”的根本,将断头路“攻坚战”作为重要项目列入考核,强化督查督办,明确时限,注重结果,全力以赴确保完成任务。

全面完成打通任务 用担当提升服务质量

新城区委书记、区长 仵江

去年以来,新城区全面完成了韩森东路、经九路、东路路打通涉及的征迁任务及皇城坊西侧规划路打通任务。主要做法是:

真情服务融化两座冰山。韩森寨变电站房屋和秦川厂厂

房占用韩森东路道路红线,是征收工作的两座冰山。我区与市供电局、秦川厂会商16次,奋战60天完成征迁,去年6月30日首战告捷。换个思路挑战不可能。经九路新城段打通工作,资金成为瓶颈,我区通过项目代征破解近4亿元的征迁资金难题,

顺利完成了征收工作。众人划浆开大船。打通东路路工作中,中粮集团铁路专用线改建方案直接影响道路建设。经多次现场勘查协商,在市建委、中粮集团、西安铁路局等单位的大力支持下,推动了改建方案的确定,为道路建设创造了条件。用担当提升服务质量。在调研中,我们发现企业希望政府打通皇城坊西侧规划路,为了实现企业愿望,改善环境,我区设法筹措资金并完成了道路建设。

下半年,坚决做好以下工作:一是做好对接,上门服务,确保道路建设环境良好。二是在“四改两拆”工作中,确保年内完成拆除违法建设34.4万平方米等任务。三是巩固春季植树增绿成果,抢抓秋冬季节植树机遇,确保年内完成创建绿化美化示范路5条等任务,为品质西安建设作出新的贡献!

打通城市经脉 畅通民生堵点

雁塔区委书记 赵小林

去年以来,我们聚焦“十个一”,强化“四个坚持”,全力畅通民生堵点,纳入3年计划的12条“断头路”,9条已完成征迁任务,清凉寺北路等2条道路建成通车,金花南路等6条道路进入施工阶段;纬零街(朱雀路至长安路段)已完成原有道路红线拆

迁任务。区财政投入征迁费用4310万元,道路征拆、提升改造和“断头路”打通数量位居全市之首。

今年,我区承担了40条市政道路征迁任务,占全市总量的10%以上。目前,已完成23条道路征迁工作,列入今年计划的

经十三路、经十四路、新兴南路(地面段)已提前完成任务,进入施工阶段。下一步,我们将再鼓干劲,再创佳绩。一是力量再增强。每一条“断头路”在原有专班的基础上,建立三级路长制,从前期征迁到建成管理,一体负责。二是资金再充足。区财政预算城建资金1.2亿元,将断头路、PPP项目等征迁费用全部纳入。对道路沿线开发企业代征资金一时无法到位的,先行垫资保障拆迁进度。三是机制再创新。引入“市政施工”理念,边征地、边拆迁、边施工,并联作业,分类推进。四是落实再发力。把打通“断头路”作为干部作风的“试金石”,按照“六定”原则,细化《任务分解图》和《考核评价表》,实行全环节督办,确保全面超额完成任务,为大西安建设作出应有的贡献。

用力打通断头路 用情架起连心桥

未央区委书记 杨建强

去年以来,我们认真落实市委部署安排,坚持把打通“断头路”作为重要民心工程,以“干就干最好、争就争第一”的决心,与经开区协力贯通开元路率先破题,一鼓作气先后打通了老二环规划路、永全路,全面完成经九路未央段、尚新路拆

任务。总结工作,我们感到,只要坚定信心、敢于担当,真心为民、用情用智,就没有过不去的“火焰山”,就没有打不通的“断头路”。

下一步,我区将坚决贯彻永康书记指示要求,坚持领导包

抓、“一路一策”、上下联动,全力消除辖区的“肠梗阻”。一是抓协调,攻坚克难兑承诺。全力做好道路施工环境保障,确保经九路未央段10月底前贯通。协助文物部门尽快完成大白杨东路区域古墓发掘,重启道路建设,确保12月底前通车。二是抓启动,完善路网保畅通。尽快研究确定凤城四路拆迁安置方案,全力推进23条市政道路项目征地拆迁和建设,让城市“血管”更畅通。三是抓形象,对标先进提品质。高品质推进未央路综合整治提升和徐家湾地区“面膜工程”,高质量完成38个绿化项目,让城市更具魅力。四是抓作风,比学赶超练铁军。实行领衔领办、点将选将,坚持在一线锻造“铁军”,开展互学互看互比,激发干事动力,为大西安建设多作贡献。

把断头路变成康庄大道

灞桥区委书记 负笑冬

灞桥区有两条道路列入全市打通断头路计划,分别是韩森东路(半引路至纺西街段)和电厂南路,目前两条路均可提前完成任务。灞桥区把打通断头路作为一件事关全局的大事来抓,站在讲政治、谋发展、利民生的高度来对待,结合全区交通专项

规划实施,与纺西街拓宽、堡子村交通枢纽改造、地下人行通道建设等重大工程一体谋划、综合推进。坚持断头路不仅要“通”,更要“美”,引入综合管廊建设,使原来的断头路变成了高标准的市政道路,并高标准做好绿化、亮化,使道路更靓丽、城

市更宜居。为了改善纺织城老城区路网、方便群众出行,灞桥区自我加压,主动增加了纺新街南段和纺三路东段两项任务,即将建成通车。

没有打不通的“断头路”,只要意志坚定、措施得力、作风过硬,就一定会破除一个个障碍,攻克一个个难题。下一步,灞桥区将依托发展铁军,发扬搬转“三中心”项目中形成的“灞桥模式”,不断刷新“灞桥速度”,把打通与美化、亮化、优化完美结合起来,高质量完成断头路打通工程。对全区交通道路进行梳理和排查,将所有断头路纳入建设计划;科学实施区域道路建设,确保不再出现新的断头路;全力提升路网密度,增强通行能力,为大西安建设作出更大贡献。

靶向施策 还路于民 确保全面消灭断头路

阎良区委书记 王育选

阎良区认真落实“十个一”工作要求,把打通断头路作为改善民生、提升城市品质的重要抓手,坚持“一路一策”,上下联动,拔掉钉阻,畅通梗阻,有效破解群众出行难题。累计投资

2970万元,通过“政企共建,还路于民”“收回路权,畅通出行”“城乡联动,延伸路网”三种模式,实施4条断头路(铝业路、延风路西延、聚宝新村路、西飞一中东路南延)打通工程。目前,铝

业路西延、聚宝新村路已建成通车;延风路西延、西飞一中东路南延项目正加紧实施,预计8月底建成通车。

阎良区将进一步吹响“冲锋号”,确保2019年全面消灭区内断头路。夯实责任联动抓,实行书记、区长、副书记、分管副区长各抓一条断头路工作机制,镇街、部门齐上手,三级“路长”共参与,合力打赢断头路攻坚战。自加压力强力抓,在全面完成今年任务的基础上,增加一条断头路打通任务,力争10月底前打通新兴街办滨河村段石川河通景路。提前谋划统筹抓,坚持拆迁先行,为明年打通城北新城航博大道断头路创造良好建设条件;科学制定实施方案,推动项目早建设、早贯通,确保明年全面消灭断头路。

解决民生痛点问题 锻造浐灞铁军队伍

浐灞生态区党工委书记 杨六齐

浐灞生态区共承担8条“断头路”打通任务,市上要求2017年打通4条、完成征地拆迁3条;2018年打通1条。经过坚持不懈努力,广运潭西路、北辰东路、韩森东路、杏园立交、欧亚二路、金桥一路、新兴南路等7条“断头路”打通任务2017年全部

完成。启源五路于今年6月29日打通。同时,我们还自加压力,打通了金茂六路。目前,浐灞生态区共打通9条“断头路”,全面完成打通“断头路”任务。

下一步,我们将积极作为,全力配合市政部门,做好通车道

路维护保养,加强道路两侧绿化美化,保障群众平安出行。同时,围绕民生“九难”问题,突出重点、集中发力,加快品质建设,补齐民生短板,建设幸福浐灞。

一是坚持领导包抓,强化责任。对重点工作专题研究,逐项落实任务,由我带头,领导分抓,下沉一线,现场办公,加大协调力度,攻坚克难推进工作,确保任务落实。

二是坚持倒排工期,强化督查。责任单位立下“军令状”,明确“任务表”;强化督办,严格考核,紧盯时间节点,狠抓工作落实,保证任务每周有变化,每月有进展。

三是坚持改进作风,强化纪律。加强学习培训,落实三项机制,强化干部理想信念教育,深化干部作风纪律整顿,激励干部干事创业,努力打造忠诚干净担当铁军队伍。

打通断头路 敞亮市民心

市建委党组书记、主任 苗宝明

在市委、市政府主要领导的精准谋划下,市建委结合城建计划管理职责,积极担当,与相关部门、区和开发区紧密合作,牵头打响了全市打通断头路的攻坚战。多次摸排,制订了《断头路打通工作实施方案》,计划3年打通55

条,并列入年度考核任务,实行挂图作战,日推进、周小结、月报告;对城区六区项目征地拆迁给予50%的资金补助,对重大跨区项目“一事一议”给予政策支持。截至目前已打通31条,在建21条,前期准备3条,超计划进度。今年

还把断头路打通工作从主城区延伸到远郊,新启动了7条路。

断头路打通的难点主要在于,一些路段和城中村不能按计划完成征地拆迁,城区内道路跨越陇海和红旗铁路困难,一些项目涉及文物保护暂不能施工等。

下一步,市建委将强化牵头责任,全程督办,全面跟进,努力协调有关方面,及时解决项目实施中的问题,尽可能把建设计划和工程进度往前赶,做到路面工程与线缆落地、管网疏通同步规划建设,力争早打通、早投用。

打通断头路,意义不止于路面本身的连接,更深刻的是要打破思维壁垒,构建行政区划之间的协同和包容,实现思想交互,资源共享,打通心中的“断头路”,共建美丽大西安!