

王永康拜会哈萨克斯坦驻华大使沙赫拉特·努雷舍夫

本报北京讯(特派记者何兴龙)12月5日下午,省委常委、市委书记王永康在北京拜会了哈萨克斯坦驻华大使沙赫拉特·努雷舍夫。

王永康说,努雷舍夫是西安的好朋友、老朋友,多次到西安出席有关活动,推动西安和奇姆肯特市缔结友好城市,我们对大使先生给予西安的关心和支持表示衷心感谢。今年是“一带一路”倡议提出5周年、中哈建交26周年,西安作为“一带一路”重要枢纽和门户城市,将充分发挥自身文化、区位、科教等优势,努力为中哈合作交往作出独特贡献。

王永康表示,当前西安与哈萨克斯坦加强合作的机遇良好、潜力巨大、前景广阔。希望双方强化经贸合作,在西安和哈萨克斯坦开通更多中欧班列“长安号”,推动双边贸易不断发展,共建国际产业园区,共促企业双向投资。希望深化人文交流,用好丝绸之路大学联盟等平台,吸引更多青年留学生到西安学习,推动两地教育、科技、文化、艺术等领域交流互鉴。希望创新合作机制,面向“一带一路”,在政府和企业层面搭建更多合作平台,缔结更多友好城市,创造更多合作典范。

努雷舍夫说,非常赞同西安的合作建议,非常愿意加强与西安各领域务实合作,欢迎西安企业到哈方投资,建设工业、农业等产业园区。我们将充分发挥哈萨克斯坦企业家协会等机构作用,推动更多合作项目落地西安。我们将支持更多哈萨克斯坦城市与西安发展友好关系,鼓励更多游客到西安参观旅游,通过参与对方主办的各类活动,增进彼此了解和友谊,深化“一带一路”合作。

哈萨克斯坦驻华经济参赞瓦利汉·萨尔先别克夫,副市长王勇等参加。

西成高铁开通一周年
累计发送旅客
超1720万人次

本报讯(记者梁琦)12月6日,连接陕西两省的西成高铁开通运营一周年。一年来,中国铁路西安局集团有限公司共发送西成高铁旅客超1720万人次,日均发送旅客4.7万人次。今年4月7日,西安北站单日发送西成高铁旅客6.3万人次,创历史新高,西成高铁始发长途动车组客座率达95.5%。

12月2日17时30分,西安市南郊一所中学门口,初二女生彤彤和妈妈李静挥手告别后跨进校门。19时18分,在西安北站,李静乘坐的D6871次正点启动,列车到达汉中仅需一个半小时。李静是两个孩子的母亲,大女儿彤彤在西安上初中,周内住校。她和爱人在汉中经营一家印刷公司。2016年9月,大女儿到西安上学后,李静多了个身份——“周末妈妈”。“2017年12月6日西成高铁开通那天,我买的是14时18分的票,娃下午就吃到了我亲手做的饭。”李静介绍道,“幸亏西成高铁开通了,孩子异地求学和家庭、事业之间的矛盾迎刃而解。”

记者从中国铁路西安局集团有限公司获悉,截至今年12月4日18时,西成间共开行动车约4.3万辆,日均约117趟西安与成都间往返的高铁动车在陕川间运行。西成高铁自2017年12月6日开通运营以来,经历了3次调图扩容,西安局集团有限公司开行的高铁列车对数从最早每天开行19对到现在开行67对,发送旅客人数也从日均2.8万人次增加到4.7万人次。

西安北站作为西成高铁陕西段的始发车站,一年来共发送西成旅客951万人次,占全年发送人数的55%以上。西成高铁的开通更是给汉中车站装上了旅客发送的“快捷键”,汉中车站日均办理普速列车由以前的17趟增加至动车、普速共140余趟;日均客流量从以前2400余人增加至1.3万人以上。

全市已整治整改各类问题304个
国家大棚房专项清理整治
行动组在我市检查调研

本报讯(记者闫坤 实习生侯远)12月6日,国家“大棚房”专项清理整治行动检查调研组到我市检查“大棚房”问题排查清理和整治整改等情况,对我市“大棚房”问题专项清理整治工作予以肯定。

上午,国家检查调研组赴西咸新区沣东农博园、沣东新城美辉种植专业合作社,现场检查“大棚房”问题专项清理整治工作。下午,检查调研组听取了市政府及西咸新区情况汇报。会后,随机抽查了秦汉新城西部芳香植物园。在汇报会上,国家检查调研组对我市“大棚房”问题专项清理整治工作开展情况予以肯定,认为西安市对“大棚房”问题高度重视,行动迅速,排查到位,工作扎实,整治整改比较彻底。

今年8月,我市开展“大棚房”问题专项清理整治工作以来,按照中省要求,成立了“大棚房”问题专项清理整治工作领导小组,依法依规扎实推进整改工作。9月开始,我市采取拉网式排查的方式,进行了边查边改。11月起,开展了为期一月的排查“回头看”,对全市“大棚房”问题进行了第三轮排查,把“大棚房”问题排查出来,全部登记造册,建立问题台账。

截至12月5日17时,按照中省“自查自纠、边查边改”的要求,全市已整治整改各类问题304个1178.51亩。其中,已整改秦岭北麓耕地上违建90个,整改面积160.26亩。

目前,12个市级督导组已深入区县开发区进行全面督导,加强现场指导,认真核查甄别,准确界定好违建性质及类别,确保12月20日之前全部完成整治整改工作。

市委中心组举行学习报告会
坚定践行“两山”理念实施农村“新三大革命”
打造乡村振兴的西安样板

王永康讲话 韩松主持

本报讯(见习记者车阳阳)12月6日下午,市委中心组举行学习报告会,邀请浙江省松阳县委书记王峻作《生态文明视角下乡村振兴之路的实践与思考》专题报告。省委常委、市委书记王永康讲话,市委副书记韩松主持。

近年来,松阳县积极实施文化引领乡村振兴,探索出乡村生态价值的实现机制,成为全国示范,并在国际上产生一定影响,增强了社会各界对乡村的价值认同与保护意识。会上,王峻从松阳县的县情、松阳乡村振兴的探索实践,生态文明视角下乡村振兴之路的思考等方面作了深入解读,并对我市实施乡村振兴战略提出建议。

我市与九次方大数据信息集团举行座谈会
共建“一带一路”数据港推进数字丝绸之路建设
深化全方位战略合作打造大数据应用示范城市

王永康王叁寿出席并讲话

本报北京讯(特派记者何兴龙)12月6日上午,我市与九次方大数据信息集团在北京举行座谈会。省委常委、市委书记王永康,九次方大数据信息集团创始人、执行总裁王叁寿出席并讲话。

王永康说,九次方是大数据领域的领先企业,在数据资源管理、数据资产运营、大数据应用平台开发等方面具有丰富经验。西安高度重视大数据产业发展,成立了专门机构,出台了优惠政策,非常期待与九次方合作,进一步推动大西安大数据产业发展。

王永康表示,当前,西安正依托国际陆港、空港优势,抢抓“第五航权”等政策机遇,大力推动陆上、空中和数字丝绸之路建设,中欧班列“长安号”开

数、高铁旅客到发数、机场旅客吞吐量持续攀高,门户枢纽作用更加凸显。大数据作为重要的生产资料,是实现高质量发展的新引擎,希望面向“一带一路”,深化数据采集、归类、分析、交易、应用等全方位战略合作。

一是共同建设“一带一路”数据港,推动数据互联互通,促进“一带一路”沿线国家和地区人流、物流、资金流、信息流、技术流高效流动,服务数字丝绸之路建设。

二是共同推动大数据产业发展,挖掘各产业大数据价值,构建文化旅游、硬科技产业等多领域的大数据技术服务平台,推动更多大项目、好项目落地西安。

加快“五个美丽”建设,促进农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展,打造乡村振兴的西安样板。

王永康强调,要扎实推进农村人居环境整治工作,在全市农村开展“垃圾革命、污水革命、厕所革命”等“新三大革命”,加快补齐农村人居环境突出短板。要潜心安心静心抓落实,以“事不过夜、马上就办”“干就干第一、干就干最好”的铁军作风,持续推进美丽宜居乡村建设。要在农村基层工作实践中,检验干部、发现干部、使用干部,树立起德才兼备、以德为先、实干为要的鲜明用人导向。

有关市领导、市相关部门、各区县、开发区负责同志参加。



长安新语

“大众”和“大咖”要一起支持

欣丝路

西安丰富的科教人才资源,建立起以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的创新创业体系,让每一个新点子、新模式都能找到展现自我、成就梦想的舞台,让大西安能够真正成为全球创新创业者的“宝地”和“福地”。

二是要持之以恒解难题。创新创业从来都不会一帆风顺,必然会遇到这样那样的问题。要始终坚持问题导向,既经常性地去大企业、大平台现场办公,多听听他们的诉求需要,真抓实干招锦上添花,也时刻不忘“草根”创业者的起步之难,多给还很稚嫩的“小微企业”浇浇水、施施肥,想尽办法帮他们解决审批难、融资难等发展中的现实问题,让每一个市场主体无论大小,都有人问、有人管、有人帮。

三是要锲而不舍优服务。市场是瞬息万变的,需求也是不断更新的,决不能“一个政策管到底”,只问政策有没有,不问效果究竟好不好。要始终以“五星级”的标准、“店小二”的服务,多对创新创业者嘘寒问暖,锲而不舍地优化政策支持力度,努力让“大众”和“大咖”都能站在产业发展的“上风口”,早日成为“单打冠军”乃至“全能冠军”。



AI读报
扫描右侧二维码
人工智能为您读报

明察暗访
看民生 第428期
高校1号线线路长 车辆小 间隔长
市民吐槽:要么等不到车 要么挤不上车

“好不容易等来一辆公交车,但是人多得挤不上去。”近日,有市民反映长安区高校1号线公交线路长,车辆小,发车间隔时间长。他们无奈吐槽:“乘坐这趟车实在困难,要么等不到车,要么挤不上车。”12月5日、6日,记者实地体验了这条公交线路的情况。

12月5日下午2时40分,记者来到东长安街西口站点等候高校1号线,2时56分,一辆公交进入站点。记者和家住长安区的宋阿姨一起上了车,当时车上人已经很多了,宋阿姨只能勉强找个地方拉住扶手,她向记者反映道:“我女儿住在园艺厂附近,我坐高校1号线去女儿家最方便,但这条公交线上人流量很大,不好等车,尤其是上下班时间和周末,坐车的人特别多,小公交车都被挤得满满的。”

据了解,高校1号线是中巴车,是由原来的

4-08路公交线更换而来,从长安区的航天职工大学发往西北工业大学长安校区,全程设59个站点(航天大道西口与航天职工大学二站合一),约30公里,途经西北政法大学、西安邮电大学、陕西师范大学等多个高校,沿线还有很多住宅小区和村子,出行市民较多。这条线路的站牌上显示发车间隔为15分钟,但沿线市民反映,他们经常要等20多分钟,而且即使等到车也不一定挤得上。

5日下午6时24分,在郭杜十字站,记者看到很多乘客在等车,高校1号线驶入站点停靠后,十多名乘客一拥而上。车门打开时,车厢内已经挤满了乘客,司机不停地提醒乘客向车厢后方移动,然而最后也只挤上去了3名乘客。剩下的没挤上车的乘客见此情景,只能无奈地返回至人行道上。其中一名乘客说:“好不容易等来一

辆还挤不上去,车这么少,线路又这么长,要是能优化调整一下这条线路的设置,我们就不会等到车却挤不上去了。”

12月6日早上,记者再次来到高校1号线沿线体验出行情况。8时30分许,在长安国际企业总部站,一名乘客说:“我已经等了20多分钟了,从这儿坐1号线可以直达上班的地方,但这车容量小,车次也少,所以上一辆车没能挤上去,我只能等下一趟了。”同时,这名乘客还提出了自己的建议,“如果这条线路把中巴车换为载客量更大的公交车,或者在上下班高峰期多增加几辆区间车来容纳更多的乘客,大家的出行效率就能提高了。”8时51分许,记者在郭杜十字站挤上了一辆高校1号线公交车,发现车里爆满,记者身后还是有几名乘客没能挤上车。

见习记者 姚义芬

追踪与反馈

高新区已制定学生分流方案

本报讯(记者裴伟芳 实习生次央措姆)本报《明察暗访看民生》栏目12月5日报道了红庙小学因学校周边的村子拆迁,致使学校外围被建筑垃圾包围,学生们上下学的道路被建筑垃圾堵塞一事,目前高新区党工委、管委会、教育局已制定出红庙小学学生分流工作方案。

为确保学校师生安全,高新区教育局联合丈八街道办事处相关人员对红庙小学拆迁安全问题进行实地勘察,协调公安、交警、城管执法、街道办事处等相关单位加强学校周边环境治理和安全防护,在上下学期间安排专人疏导交通秩序,强化治安巡查,切实保证在校师生安全。同

时协调施工单位及时清理学校周边建筑垃圾,开辟通行道路,设置防护围挡,保证师生出行安全,联系施工单位在学生上学放学期间停止一切施工作业,利用周末和节假日加紧施工进度。联系街道办事处安排专人到学校提供后勤保障服务,设置备用供电线路,配备应急发电机,确保学校供水供电不间断。

另外,高新区党工委、管委会、教育局成立学校分流工作组,开辟分流工作绿色通道。目前,红庙小学已与鸿锦城小学完成工作对接,计划于12月中旬完成红庙小学学生分流,为师生提供良好的学习生活环境和优质的教育教学资源。

欢迎为本栏目
提供新闻线索

1.拨打热线电话
88229999;
2.扫描“西安晚报”微信二维码,加关注,在底部“新闻”下拉菜单中选择“爆料”进行填写。



西安晚报微信