

今冬首场雪 昨天未爽约

全市未发生大规模拥堵

本报讯(记者 冯晓瑞)昨日,古都西安迎来今年冬第一场雪,路面变得湿滑,但市内并未发生大规模拥堵。针对突发的雨雪天气,市交警支队及时启动应急预案,以保证全市交通顺畅。

昨日下午,记者从122交警支队指挥中心了解到,雨雪天气导致小寨、一环路、南二环含光路盘道、太白立交双向、雁塔路、长乐路等一些路段发生拥堵,城区车流量相对

行驶缓慢,车辆追尾、刮蹭事故增多,但未发生大规模拥堵。昨日7:00-17:00,122共接警1737起,其中事故报警417起,较日前上升21.5%。

“针对突发的雨雪天气,支队已经启动特殊天气交通应急预案,全体交警上路执勤,加大对主要道路、路口、易堵路段和上下坡道、立交桥、弯道及事故多发路段的管理,在易结冰路段及时指挥引导车辆通行,如遇交通拥堵现

象,备勤警力要立即赶赴现场疏导交通。”市交警支队秩序处副处长胡伟涛也建议各位驾驶员,在雨雪天气尽量减少出行,注意恶劣天气对于交通的影响,保证出行安全。

临近春节,全市交通压力加大,市交警支队也将在市内各重点路段增派警力,在超市、物流中心车流量较大的路段加强疏导,在省道、国道加强巡逻,加大出入城市车流引导,确保节前全市交通安全顺畅。

小雪翩翩洗涤尘埃 雾霾逃遁空气好转

本报讯(记者 马昭)昨天的这场“及时雪”,总算缓解了连日来的雾霾。下午开始,空气中已经能闻到清新的泥土气息。下午5点,空气质量转为良好。

从23日以来,西安连续出现污染天,特别是在雾霾笼罩的25日和26日,空气质量都是重度污染。

昨天开始,我市终于迎来今年的首场降雪,虽然雪量不大,但对污染的空气还是起到了一定的清洁作用。记者多时段查询发现,0时至6时还一直处于重度污染,7时开始降至中度污染,9时开始降至轻度污染,并长时间维持在轻度污染水平。下午开始,空气质量逐渐达标,呈现良好状态,18时空气质量指数为95,在全省13个设区市排名第六。

据统计,今年1月份以来至26日,西安空气质量共10天良、5天轻度污染、4天中度污染、7天重度污染。与去年同期相比,增加了6个优良天。去年26天中,共4天良、10天轻度污染、4天中度污染、7天重度污染、1天严重污染。

据西安气象部门预报,今日仍有小雪,在小雪的洗刷下,空气质量将呈现向好趋势。

秦岭飞雪道路难行 进山前请提前关注路况

本报讯(记者 周炜 实习生 胡雯铭)昨日清晨,秦岭山中雪花漫天飞舞,穿越秦岭的101省道、210国道和108国道程度不同均有积雪,最厚的已有三四厘米。工作人员提醒进山车辆,请提前关注路况以免出行受阻。

昨日清晨,预报中的小到中雪,在西安城区从星星点点到纷纷扬扬下落时,秦岭山区雪花已经漫天飞舞。受这次降雪影响,穿越秦岭的101省道蓝田山区段、210国道长安区段、108国道周至山区段路面程度不同的均有1-4厘米的积雪。为确保雪天道路畅通,西安公路管理局紧急安排蓝田、长安和周至公路管理段,及时在山中桥梁、暗坡、陡坡等易滑、易积雪路段撒布防滑料及融雪盐。截至昨日18时许,穿越秦岭的3条国省干线均可正常通行。

积极应对今明两天可能出现的大雪天气,目前西安公路管理局已在全市范围调配人员,准备大型除雪设备和保障物资。沿山区县管理段已在山区道路沿线,每隔30米摆放了足够的防滑料,供过往行人、车辆随取随用。结合近期天气,工作人员提醒公众,山中气温较低,路面潮湿,夜间容易上冻结冰,有条件最好择路绕行。通行山区路段前,请提前关注天气和路况,留意公路管理部门在进山口设置的LED信息提醒。行驶过程中,请务必放慢车速,拉大车距。特别是大车、重车,请提前加装防滑链。若路遇险情,请向就近道班或服务区寻求帮助。



1月27日,一位在路边等车的市民身上挂满雪花。当天,西安迎来2015年的第一场雪。虽然气温明显降低,但空气湿润了,接连多日的雾霾也被赶走了。(记者 李福民 摄)

52枚火箭弹昨上天邀雨雪 雨雪天气将持续到月底

本报讯(记者 吉卫华 通讯员 查慧)昨晨,在自然因素和人工影响共同作用下,期盼已久的雨雪天气如约而至,不仅让我市连续三天的霾黄色预警信号终于解除,也有效降低森林火险等级,增加了空气湿度。

1月25日15时,市人影办启动了人工增雨作业指令,要求各区县人影办抓住本次降水的有利时机,及时开展增雨作业,努力改善空气质量,缓解旱情,降低森林火险等级。截至27日16时,我市区县共发射火箭弹52枚,燃烧碘化银烟条70根。从26日20时至27日16时,全市普降小雪:周至2.1毫米;户县0.5毫米;长安1.1毫米;蓝田0.9毫米;临潼0.6毫米;高陵1.7毫米;泾河0.4毫米;灞桥0.6毫米。

此次雨雪天是自去年11月24日以后我市较为明显的雨雪天气过程。

据市气象局预测,受冷空气和西南暖湿气流共同影响,我市雨雪天气或将持续到本月底,市人影办将继续组织实施人工增雨作业。

今天白天到晚上,我市阴有雨夹雪,西南风2级,最高气温1℃,最低气温-1℃;29日,阴有雨夹雪,气温将在-1~4℃;30日,阴天转雨夹雪,气温-2~2℃;31日,小雪转阴天,气温-3~3℃。

雨雪伴随降温,市气象台特别提示,目前正值学校放假、春运陆续开始,此次雨雪与降温天气将造成我市部分地区出现道路结冰现象,秦岭山区部分地区积雪较厚,对交通运输和旅客出行有不利影响,请相关部门提前做好防范准备。建议各相关部门加强道路除雪除冰和交通疏导工作,确保交通运输安全畅通;农业设施大棚须做好加固、增温和保暖;公众须注意防寒保暖,预防感冒。

记者 张奕雅 实习生 李月莹

为了患病的女儿,家住铜川的43岁单亲妈妈李夏丽开始了自己的创业。她东拼西凑了10万元购买了1200只鸡苗开始养殖土鸡。如今,土鸡已经长成出笼,却始终找不到销路,眼看寒冬已至、春节临近,守着近千只鸡的母女俩犯了难。

这样一条求助微信在朋友圈流传,铜川——西安,两城一线牵,掀起了一场爱心风暴。

单亲妈妈为脑瘫女儿创业

见到李夏丽时她正在养殖场喂鸡,这个40岁出头的中年妇女,因为长期操劳,头顶的发丝已经花白。19年前,女儿芳芳(化名)一出生即被告知是先天脑瘫,丈夫不告而别,从此再无音信,“当时真觉得天都塌了,但是看着怀里的女儿,我就想我一定要为了她坚强起来。”

现在的芳芳智力依然相当于两三岁的孩童,不但无法与人正常交流,就连穿衣、吃饭都需要李夏丽的帮助。“七八年前我还给朋友帮过忙,赚了点钱,但后来朋友不干了,我就又没有工作了。”李夏丽说她必须时刻将女儿带在身边,许多用人单位一听这个奇怪的条件都纷纷婉拒。

这样的情况一直持续到去年,同村村民养殖了2000只鸡,看着销路不错,李夏丽便也动了心:在家门口养鸡既能赚钱,又能照顾女儿。

1200只土鸡养殖在李夏丽承包的一亩多地上,半年多起早贪黑李夏丽从不喊一声累,因为没有养殖经验,土鸡陆续死了200只左右,李夏丽就经常向同村人取经,每天都要在养殖场看十几次,“总想着把鸡卖了日子就好过了。”

但因为不能离开芳芳,李夏丽无法将鸡带往集市贩卖,守株待兔似的销售令生意门庭冷落。看着患病的女儿,李夏丽不禁哽咽,“我就想趁自己还干得动的时候多赚点钱留给她,万一我出个啥事,也有人能照顾她……”

铜川单亲妈妈为脑瘫女儿创业 近千只鸡销路不畅犯了难 古城志愿者帮助促销土鸡

销路不畅 志愿者帮助促销

李夏丽的苦恼被弟弟看在眼里,并将这份求助发在了微信朋友圈里。25日,陕西零贰玖公益服务中心的志愿者钟华在朋友圈看到了李夏丽的故事,他当即在微信建立了一个“帮助养鸡妈妈活动临时群”。入群的人越来越多,还有志愿者将认识的餐饮公司老板一起加进群里,希望能通过他们增加购买数量。

26日一早,20多名来自零贰玖公益服务中心和城市大人社工服务中心的志愿者奔赴李夏丽家。看见李夏丽和女儿住在一间只有炉子取暖的活动板房内,让志愿者们决定要和同伴们多买几只鸡帮助这对母女。“李姐,给我来10只公鸡!”听到志愿者这样的话,李夏丽只能使劲地点头,“好好,我就下去给你挑几只好的!”当天,20位志愿者以每只100元的价格购买了100多只土鸡,拿着这汇聚着爱心的10000多元,李夏丽笑中带泪地说这个难关终于过去了。有志愿者表示下周还要再来,给芳芳带几件新衣服。

目前,李夏丽养殖场里依然有800多只土鸡待销,昨日一场大雪让李夏丽胆战心惊,“这鸡再不卖出去,就怕要冻死了,不仅赚不到钱,就连借来的钱也还不上。”如果您有意通过购买土鸡帮助这对困境中的母女,可以拨打李夏丽电话13488000833。

图为李夏丽养殖的800多只土鸡待销

(记者 李学东 实习生 陈博文 摄)



36条热门公路客票发售 旅客可提前购买春节期间客票

本报讯(记者 周炜 实习生 胡雯铭)您还在为春节回家的汽车票发愁吗?昨日记者从城西客运站获悉,今起城西客运站发车的36条热门线路客票将在窗口和网上同步发售,现在旅客即可购买到农历正月初九之前的汽车票。

为了给旅客营造方便快捷的出行环境,即日起,城西客运站对西安发往礼泉、乾县、永寿、彬县、长武、兴平、武功、武功镇、杨凌、扶风、蔡家坡、眉县、岐山、虢镇、鹿角、凤翔、淳化、旬邑、汉中、凤县、麟游、郿寨、灵台、朝那、张家川、泾川、平凉、正宁、宁县、合水、西峰、兰州、白银、广州、深圳、临洮的36条热门线路车票,实行窗口和网络同步销售。预售调整为30天后,现在旅客即可购买到农历正月初九之前的汽车票。

需要购票的旅客,可登录城西客运站官方网站,按照页面指示在“客运服务”板块中进行网上订票,也可直接在车站各售票窗口购票。工作人员提醒旅客,候车大厅总服务台设立的查询取票一体机网络系统已经完成升级,可对各班车的班次情况进行查询。网购取票除了窗口,也可在服务台完成。取票时,请提供身份证和订单号,以便于工作人员核对出票。

市儿童医院周边微循环实施三个月 哪儿能停车 看看指引图

本报讯(记者 冯晓瑞)西里市儿童医院周边实施微循环已经三个月了,以前的拥堵得到很大改善。但仍有不少就医司机不清楚如何停车,乱停乱放造成新的拥堵。为让司机清楚停车场位置,昨日,莲湖大队交警绘制指引图分发来往车辆。

昨日下午,儿童医院门前,执勤交警拿着指引图向前来就医看病人员免费发放,并提醒大家可以选择从北马道巷开车驶入儿童医院停车场,如该处车位已满,可选择在西举院巷东侧地下停车场停车。如这两处均已停满,还可停到北马道巷地下停车场。西大街路陀巷和南马道巷还有少量车位可供停放。

儿童医院门前的西举院巷、北马道巷、西大街形成一个小的循环区域,具体措施为:对西举院巷(北马道巷至儿童医院南门段)实行由西向东方向单向管理,对西举院巷(儿童医院南门至西大街段)实行由北向南方向单向管理,西大街及北马道巷交通不变。微循环道路全路段禁止占道停车。

莲湖大队西大街中队民警对周边停车场进行勘查后,绘制了儿童医院周边停车场指引图,图中标明儿童医院及周边七处停车场位置,共有车位1158个,并详细标明停车方向。



图为交警在儿童医院门口向过往驾驶人发放儿童医院周边停车场指引图 (记者 李福民 摄)

全国50城市上班距离及时时排行榜出炉

西安上班族平均用时38分钟

本报讯(记者 张奕雅 玲 实习生 李月莹)日前,一份基于百度“2014年上班族”互动活动的“全国50城市上班距离及时时排行榜”出炉。排行榜显示全国上班族平均上班时间为28分钟,而西安则以远高于全国平均用时的38分钟位列第17名。

路上平均用时38分钟

数据显示,全国上班族平均上班距离为9.18公里,平均上班时间为28分钟。其中,全国公交上班平均距离为9.75公里,平均上班时间为32分钟;全国驾车上班平均距离为8.11公里,平均上班时间为23分钟。

而西安上班族的平均上班距离为12.59公里,平均时间38分钟,其中公交平均时间为43分钟,驾车平均用时30分钟。比排在第18位的珠海平均距离短0.61公里,但平均用时却比珠海还多4分钟。

当然跟位居前列的北上广15.16-19.20公里的平均里程,总体耗时46-52分钟相比,西安还是可以暗自庆幸。

地铁时间短路面依然堵

榜单一出,古城西安的上班族们议论纷纷,其中既有“差不多,今早上班刚好35分钟”的评价,也不乏“这谁统计的,病得不轻啊,我和我老公每天上班路上没有不超过50分钟”的抨击。

对此,在钟楼开元商场上班的26岁姑娘秦璐表示,这个数据还算公正客观。家住纺织城的她每天早上9点上班,秦璐说自己一般都在7点20起床,洗漱穿衣后拿着早点直奔纺织城地铁站,“到地铁站一般就是8点20,一分钟之内就会有一趟地铁,赶上趟过去刚好。”秦璐说从纺织城坐到北大街时间为20多分钟,然后从1号线换乘2号线需要5分钟左右,再坐一站到达钟楼站,时间大约在8点50左右,“这么一算也就是半个小时,挺快的。”而地铁一号线开通前,秦璐需要比现在提前半个小时起床乘坐公交,上班全程需要一个多小时,秦璐笑着说是地铁开通“拯救”了自己的睡眠。

正如秦璐所说,堵车可算是上班族的“天敌”,在西高新旺座现代城上班的市民王健就深受其害。家住昆明路的他说上班这段路程直线距离还不到10公里,但因为唐延路每天早高峰车流量大,导致这段路程他开车至少需要40分钟。“买个车就是为了早上能多睡会儿,结果现在反倒比坐公交还慢了。”王健说,在2010年以前唐延路还没有这么拥堵,那时不管是开车还是乘公交,从出门到进公司最多也就半个小时。

“公交车现在确实比私家车快多了。”单位位于团结东路的段毅表示,尽管自己买了车,但因为曾有过几次开车上班堵车导致迟到的经历,现在的他上班基本乘坐公交或者骑电动车。段毅从大差市开车到单位平均在50分钟左右,坐公交车也要40分钟,“比前几年还是慢了吧,以前坐公交车

到单位好像也就半个小时。”

错峰上下班乘公共交通

其实早在2010年,中科院《2010中国新型城市化报告》中就发布过全国50个城市上班耗时,按照耗时从短到长来排名,西安与大连、济南、郑州、昆明、乌鲁木齐并列第11位,上班花费时间为29分钟,比今年公布的数据少9分钟。

对此,陕西省社科院副院长石英表示,造成上班时增加的原因主要是私家车数量的增长,“现在平均每天有1000多辆车挂牌,这个增长速度远远超过了道路交通改善治理的速度,所以道路比以前拥堵。”同时,城市不断扩张,造成上班和居住地之间距离增加也是原因之一,石英指出,以前大单位、企业的家属院都在单位附近,职工走路上班也不过十几分钟,近几年随着城市的发展和扩张,楼盘越建越远,导致了上班耗时比以前多。

石英坦言,对于西安这样一座发展迅速的城市来说,上班耗时增加是一种必然,近几年缓堵保畅工作也取得了一些成效,但要从根本上解决上班族上班路程远、耗时长问题,在短期内可以先试行上班时间错峰,首先“消灭”早高峰,减少上班族浪费在路上的拥堵时间;为城市交通长远考虑,还是要加大公共交通发展力度,形成地铁、公交、公共自行车三位一体的公共交通网络,减少私家车出行。