

迎战暴风雪

多地气温跌至入冬最低 南方拉响寒潮警报

最近两天,北京、天津、河北、内蒙古、山西、陕西、宁夏、山东等地气温连续“跳水”,入冬以来的日最低气温纪录正在不断被刷新。而挥师南下的强冷空气将继续施展威力,未来几天,南方将迎来大风、阴雨雪和强降温天气。

5日,湖北、湖南、江苏、江西、浙江、贵州、安徽、上海等地气象局纷纷进入气象灾害寒潮Ⅳ级预警应急响应状态。大雪过后,北方地区的气温也在迅速降低。4日,西北地区东部、华北、黄淮、江汉、江淮等地出现大面积降雪。5日清晨,北京最低气温降至-15.6℃,为1986年以来北京1月上旬气温最低值。

中央气象台5日继续发布寒潮橙色警报。中央气象台预计,5日夜間和6日夜間,华北、黄淮、江淮、江汉等地最低气温将降至入冬以来最低。其中,华北大部最低气温将跌至-20℃至-32℃。

而南方也将迎来大范围雨雪及大风降温天气。中央气象台预计,受南方系统和北方强冷空气的影响,5日,南方地区的降水范围不断扩大,湖北、湖南、江西、贵州等地都会出现雨夹雪或小到中雪。江南、贵州、广西、青藏高原等地部分地区气温将下降8℃至10℃,局部地区降温幅度可达10℃至12℃。

寒潮影响

湖北 发出暴雪黄色预警

受地面冷空气影响,5日湖北迎来今年第一场雪。当地气象部门发出暴雪黄色预警,提醒居民和相关单位注意防范。伴随降雪,湖北省还出现了大风降温天气过程。受强冷空气影响,5日,湖北省有4级到5级偏北风。气温下降明显,日平均气温大部分地区将下降至0℃以下,入冬以来最低。

风降温天气过程。受强冷空气影响,5日,湖北省有4级到5级偏北风。气温下降明显,日平均气温大部分地区将下降至0℃以下,入冬以来最低。

湖南 电力气象严防冰灾

曾经在南方多个省份造成严重损失的雨雪冰冻灾害,5日在湖南再现端倪。在寒风冻雨之中,树木结冰,汽车罩上了一层冰壳,高速公路一些路段也出现结冰现象。电力、气象等部门正在周密安排预防措施,严防冰灾来袭。

罩上了一层冰壳,高速公路一些路段也出现结冰现象。电力、气象等部门正在周密安排预防措施,严防冰灾来袭。

杭州 天然气缺口约28万立方米

杭州市燃气集团政治部负责人接受采访时表示,“强降温一来杭州就‘感冒’,目前全市天然气缺口约28万立方米。”

对此,杭州市部分工业企业再次让气于民。据了解,这已经是杭州市第四次“气短”。



西安地铁二号线北大街车站地下施工现场。 记者 魏影 摄

本报讯 1月4日,我市地铁一、二号线唯一一座换乘站——北大街车站主体工程全部封顶。地下三层结构,车站规模相当于约4座标准地铁站。工程造价1.58亿元。两项指标均创我市地铁建设之最。该车站东南角将建设一座下沉式广场,并附带商业购物区。

两项之最

建筑规模最大 投资量最大

北大街站位于北大街与莲湖路十字路口,是我市地铁一号线与二号线的换乘车站,为地下三层站厅车站。地下负一层为站厅层,同时兼顾北大街十字地下过街功能;负二层为一号线站厅层;负三层为二号线站厅层。

昨日,记者从施工方获悉,北大街车站自2007年10月1日开工以来,目前车站主体已全部封顶。车站总建筑面积25589平方米。工程造价1.58亿元,现已完成投资1.31亿元。

市地铁办工程一处副处长张少兵表示,北大街站是目前我市地铁一、二号线中规模最大的一座车站,相当于约4座已建成的标准地铁站。其投资量也是各车站建设投资之最。车站建成后,内部将安装24部手扶电梯方便市民出入。

西安地铁首个换乘站 北大街车站主体封顶

相当于约4座标准车站 东南角建下沉式广场 创两项西安地铁建设之最



西安地铁二号线北大街车站站厅效果图

两招克难

管线多达13种 两措施降水

北大街车站由于地处北大街十字,地面车流量大交通疏解复杂,地下管线种类繁多,加之区域地下水源丰富等都给北大街车站的施工带来了诸多难题。

中铁电气化局北大街项目部经理范增国表示,仅该区域地下各种管线就达13种,其中最多的单种管线就有10多条。区域地下水在地下14米处,

而车站基坑开挖深度最深约24米。为了克服难题,保证车站施工顺利安全,施工方采取调整工序、分期更改等措施对地下管线进行迁改;解决降水问题时,则分别采用坑内降水和旋喷止水两种措施,成功排除水患,确保车站安全。

两处商业

购物区总面积约4000平方米

此次北大街车站建设的一大亮点就是同步进行地铁物业开发。“在北大

街车站的东南角将建成一个下沉式广场,广场上及所在负一层的负一层将留出区域建一个购物商场。”市地铁办工程一处副处长张少兵表示,在下沉式广场地下的车站负一层,也将留出部分区域作为商业购物区。

据了解,同步建设的商业购物区总面积约为4000平方米。这也是目前我市地铁一、二号线建成车站中唯一的一个同步规划建设地铁物业开发区。这是今后我市地铁建设同步进行物业开发的一次有益尝试。

交通

北大街十字快车道本月恢复正常

本报讯 地铁北大街车站开工建设以来,北大街十字的交通受到一定影响,本月内北大街十字快车道交通在受影响16个月后,将彻底恢复正常。

2007年10月1日地铁北大街车站开工建设,到本月就已经16个月了。由于占用快车道施工,北大街十字的交通受影响较大。

据市地铁办工程一处副处长张少兵介绍,随着北大街车站主体全部封顶,该车站目前占用快车道的围挡也将在近期拆除。本月内进行顶板管线回迁及覆土回填施工,恢

复原莲湖路及西五路正常交通。至此,地铁北大街车站建设期间占用的快车道全部腾出。北大街十字的快车道交通将全部恢复正常。

施工部门计划在春节前进行北大街车站建设的第四期交通疏导改线。本次施工将全部在人行道以上区域进行,不影响快车道交通。

届时,将在十字东北角人行道上进行围挡进行车站4号出入口施工。围挡十字西北角以上人行道区域,进行2号风亭和1号出入口建设。这两处区域施工将在今年5月31日前结束。

进度

地铁二号线春节前铺轨至北大街站

本报讯 地铁二号线轨道铺设工作正在加紧进行,正线累计铺轨里程已近12公里。目前,行政中心和会展中心两个铺轨作业面已全部启动。会展中心至小寨的铺轨工作已经完成。

据了解,目前,负责地铁二号线南段以北段铺轨工程的中铁一局二号线铺轨项目部正在提高日铺轨进度,平均每天铺轨达85米,最高达到100米。按照工程进度估计,预计春节前铺轨至北大街站,并力争到达钟楼站。另外,会展中心向南门进发的南段铺轨也顺利推进,会展中心至小寨的铺轨工作已经完成。

地铁一号线在今年上半年全面启动沿线车站建设以来,位于灞桥区纺北路与纺渭路十字的纺织城车站,目前已完成主体建设工程。一号线通车运营后,纺织城站将与未来新的城东客运站实现有效对接。

按照工程进度,王祥门、劳动路车站也将于近期实现主体封顶。从今年4月开始,地铁一号线将进入全线隧道大施工阶段。届时,将有9台盾构机陆续投身一号线隧道盾构施工建设。按照工期安排,2011年12月底地铁一号线将实现洞通,2013年年底建成通车。

本组稿件由记者李博海 实习生晏显成采写

热点观察

■吴抗民

“穷富班”的根源是什么

2009年被媒体称为“教育公平备受考验的一年”,新年刚来临,我们却又读到了两条“穷人和富人不可能享受同等教育”的新闻,令人郁闷之极。

据1月5日《安徽商报》报道,记者接到安徽灵璧县西关小学一位学生家长的投诉,称校园存在“穷富班”现象,家长交钱的孩子就能享受小班待遇,不交钱的孩子就要去挤近百人一间教室的大班。灵璧西关小学校长王法乐承认了分班情况确实存在,并向记者出示了一份2004年签订的“参加‘小班化’教育协议书”,其中学校承诺对于参加协议的学生提供优越的学习环境,学生家长则一次性交纳三千元教育赞助费。

无独有偶,同天的《楚天都市报》披露,湖北黄石九中部分学生家长反映,该校七年级4个实验班欲更换高档电子白板,要求每名家长交2000元。由于该校七年级普通班不需更换黑板,有家长感觉钻进了“贵族班”的套子。该校校长认为,“穷人和富人不可能享受同等教育”。

曾几何时,择校费是百姓深恶痛绝的教育不公现象之一,而在上述新闻的学校里,择校费就是那么现实而残酷地摆在了学生及其家长面前:交了钱,就可以上“小班”也就是“富班”,教学质量佳,教学设施全,并保证严格控制每班学生不超过35人;不交钱,那就去挤近百人一个教室的大班。交

了钱,就可以享受到“贵族班”富贵的教育;不交钱,校长就会教育家长,“穷人和富人不可能享受同等教育”。中小学是如此,高校里更直接,教育部不得不强调,高校不得按学生贫富安排住宿。

凡此种种,难怪去年年底中国青年报社会调查中心对全国30个省、市、区2952名公众进行的调查中,有56.5%的人表达了他们对当下教育现状的担忧——“越来越不公平”,仅11.2%的人认为教育越来越公平。而校园里存在着的“穷富班”,让孩子们体味到了贫富的差别。

“穷富班”的根源是什么,在我看来,“穷富班”的出现是由于教育投入不足。尽管1993年颁布的《中国教育改革和发展纲要》已明确提出,到20世纪末,我国财政性教育经费占GDP的比重要达到4%,但这个目标目前尚未实现。公共财政对教育投入不足,就会使学校倾心于谋财,而学校的最大资源,就是学生,多交钱进“富班”,“实验班”,没钱么,就没那么好的待遇了,就像银行的VIP贵宾用户,不是VIP,您就慢慢等着吧!

黄石九中校长的“穷人和富人不可能享受同等教育”论让人警醒。教育不公的危害性不言而喻,它摧毁的是社会基本的公平和正义,当教育都崇尚“穷富论”,我们的教育,还能健康、崇高吗? (作者系媒体从业者)

相关报道见今日本报10版

第一声音

■宋桂芳

30吨鸡蛋摊出一个什么煎饼

河北省辛集市里中里乡庄子村民委员会在清查上一届班子留下的账目时,发现一个巨大的黑洞。在各式各样的请送礼清单上,1995年至2005年,仅鸡蛋一项就有201320元,辛集市几乎所有的政府部门都送到了。庄子村村委会主任刘铁链算了这样一笔账,按照每公斤6.5元的批发平均价格计算,这些鸡蛋得有30余吨。(相关报道见今日本报8版)

30吨鸡蛋可以摊出多大的煎饼?就是这些足以装满一火车皮的鸡蛋,天女散花般撒向当地基层部门,大伙伙吃得很开心,拿得很顺心,真要找

食客的时候,人人都是责任人。有人说这是村官用集体的资源换个人的荣誉,也有人说这是财务管理漏洞所致,还有人说这是当地纪检等部门没有及时作为。

然而,平心静气地想想:我们真觉得养鸡专业村给当地政府部门送鸡蛋算新闻吗?要不是这个30吨的数字有些耸人听闻的意味,换成300斤又如何呢?养鸡专业村的“送蛋逻辑”,在养鸡专业村、养鸡专业村、养鸡专业村难道就没有“蔚然成风”?大凡与蛋类有关的,都在利益关联上沾亲带故,比如当地电力局、公安局、农机局、法院、交通局、烟草局、乡镇等方方面面,依然是

享受鸡蛋福利的主角。

请注意送蛋事件的一个细节:村里的账簿上,记载着如“公安局某某取鸡蛋两箱”,“乡来人取鸡蛋两箱”等。“送”与“取”之间,在鸡蛋去向上,只是同义词罢了。按照交易成本理论的说法,如果能够保障交易各方公平交易的权利,每个理性经济人都会自发以整合契约的方式去减少交易成本,但如果一方的议价能力被剥夺,则交易成本的定价权就被垄断。比如村里要办事,常态是依法依规,犯不着鸡蛋抛头露面,但如果规则失灵,程序虚置,则权力就有了私欲的偏好。

权力在加大社会交易成本的时候,

往往有三个特点:一是自由发挥;二是高度集中;三是监督无路。如此一来,村官升职获奖要鸡蛋成本,村里办事也要鸡蛋成本。无妄的鸡蛋成本,折射出熟人社会的交易之弊——人情与权力交织,代替了公平议价的信用原则与契约规则。即便带着鸡蛋回笼,我们仍经常在这种错位中碰得头破血流。

30吨鸡蛋摊出基层交易成本的煎饼,只是冰山一角。如果鸡蛋会说话,当启示我们如何对自由领取鸡蛋的权力保持有效的警醒。不然,30吨鸡蛋送政府部门的新闻,有意义的也只是数字而已。(作者系媒体从业者)

“论文买卖”

全国学术期刊一年只能发表论文248万篇,而背有论文发表指标的人数达到1180万。迫于毕业、评职称的刚性论文发表需求,每年有数百万人只能求助于网上或网下的论文买卖市场和非法学术期刊解决。武汉大学副教授沈阳的专题研究显示:2007年我国买卖论文“产业”规模约为1.8亿元;到2009年,论文买卖的销售额已近10亿元。(1月5日《长江日报》)

这是一组令人瞠目结舌的数字。尽管其真实性仍值得考证。近年来,从硕士、博士到教授,从西南交大副校长,到身为2009年中科院院士候选人,各种学术不端行为不断被揭发出来。而现在高达10亿元的论文“销售

画里有话

额”,则让我们从另一个切面看到了学术造假有多严重,学术泡沫有多虚幻。无论如何,我们需要针对红火的论文市场进行一场“打黑”,而这场“打黑”的难度,甚至要高于足球打黑。因为,足球涉黑更多的是“黑金”交易,而学术泡沫和论文造假,则更多地涉及学术和道德领域,很难通过一个司法和技术手段,就可轻易地将其除根。

我们应通过有效的预防对策体系、严厉的处罚规定和判断抄袭制度标准,通过从学术评价体系、大学的功利化等手段,对学术道德进行拯救。否则,10亿元的论文买卖将更深地损害学术道德底线。

文/石敬涛 画/唐春成

深评浅议

限的是字数 损害的是公信力

群众有困难、有权利诉求,自然要向政府部门求助。而政府官方网站的存在,本身就是为了方便市民提出建议、进行权利申诉而设立的一个政府与市民之间的信息交流平台。而对于市民的投诉或者建议而言,区区百字不到能反映出什么问题?就算是市民人人都是语言学家,擅长“修辞造句”,恐怕也难以在百字之内说清事由。限制100字,限的不是字数,而是民情民意。

与市民投诉限百字以内相对应的,一些地方连篇累牍日复一日的总结报告。很多会议上,讲话者套话一大堆,以至于坐在下面的人打起了瞌睡。而为了“禁止会场打瞌睡”,各种“端正会风”的制度和红头文件不断推出,有的甚至对不遵守会议纪律的人进行严惩。

开会打瞌睡当然不是小事。从结

到政府的官方网站去咨询或者投诉,已不是什么新鲜事,但投诉不能超过100字,这样的限制还是头一回听说。近日,有网民爆料镇江市丹徒区政府网站上,所开设的市民投诉一栏,字数限制竟然只有区区100个字符。对此限定,网友惊叹说,这是在逼市民用文言文投诉。(相关报道见今日本报10版)

但愿限制投诉字数只是技术不能

果上来说,不管多重要的会议,会议精神都变成了耳旁风,抓落实就更无从谈起。可是,恐怕谁都不能否认,有很多“报告”和“发言”是可以精简的,起码其中毫无“营养”,套话可以去掉。如此,不仅可以节约大量的经费开支,还可以“节约”出很多时间和精力,将之用于受理市民投诉和建议上,用在倾听群众呼声,为公共民生解决实际问题,该有多好。

市民投诉百字都嫌多,文山会海万言却不累——这种反差,首先是某种不良作风的缩影。其次,反映出对于民生的一种居高临下的态度。这种作风,这种态度,越来越与社会主义和公共要求相悖——限制的是民生的发言,损害的却是公权力的公信力,这一点,应当警醒和牢记。

陈一舟(职员)

镇江市丹徒区政府网站不仅明确限制投诉的字数,而且比140字的微薄标准还要苛刻,这不仅让习惯于海量信息传递的现代人不感不可思议,也让人倾向于认为这是当地政府刻意抬高投诉的门槛。

只是,在网络技术已如此发达的今天,笔者实在有些不愿意相信这是当地政府的本意。因为这种方式实在是太过明显与不取了。这其中是不是存在一些其他方面的问题,比如技术性的因素呢?为谨慎起见,笔者试着和几个有着丰富网页制作经验的朋友聊天,请回他们的看法。一个朋友根据报道披露的情况,迅速登录了镇江市丹徒区政府的网站。看完之后,朋友的判断是,镇江市丹徒区政府很可能被网页设计的公司坑了。因为这个被民众以

及媒体记者认为是在限制投诉字数的程序,其实只是一种在技术上已经明显落后与淘汰了的留言程序。这种程序,无论是技术含量,还是设计成本,都是最低的,如今已经很少有正规的网站还在采用这种程序。

说实话,看到这种说法,笔者心中隐约有一种期望,希望这个技术不能的说法是真的。要不然,如果仅仅为了节省一些网页设计费用,而刻意采用落后的程序;如果只是为了抬高投诉的门槛,刻意限制投诉的字数。那么,这不仅与大力强化电子政务的要求相违背,也是刻意漠视民众利益与呼声。刚被新年第一场雪洗礼后的北京,阳光十分耀眼。站在这样的阳光下,笔者希望,所谓限制投诉字数的行为,只是一种技术不能,而不是其他。江子骏(媒体从业者)

快评天下

日前,长沙动物园借虎年之名出售虎须,最贵的可以卖到100元一根。工作人员表示虎须并不是他们拔下来的,而是老虎胡须掉了之后捡起来的。读者朱兆瑞:老年卖什么?

昆明新机场配套引桥工程垮塌事故导致41人死伤。云南建工集团市政公司质量安全监督部部长黄志斌及总工程师甘永辉分析称:“不排除有天气原因。”读者杨光志:发现最牛责任人——老天爷。

一个由6人组成、名为“迪斯尼监察小组”的大学生组织,2009年7月,利用假期来到位于珠三角地区的5家迪斯尼代工工厂,以打工为名进行暗访,并于年底在互联网上发布了调查报告。报告中称,这些代工工厂存在安全生产、卫生环境、劳资薪酬等多方面存在问题。网友网友:名企用工黑幕为何常由大学生曝光?

“小区接连发生入室盗窃案,深感居住不安全,大家一起团购电警棍自