



China Aviation Industrial Base, Special Zone of China Aviation

2009年弹指而过,西安航空基地人肩负责任与梦想,付出加倍的辛勤和努力,创下了辉煌的成就:各项指标任务全面完成,招商引资首次突破10亿元大关,注册企业达到235家,产业总投资超过220亿元,国内唯一的国家航空产业投资基金顺利创设,2009中国国际通用航空大会、西安航空转包生产暨国际合作论坛、首届国家级航空高技术产业基地发展研讨会等一系列重大专业盛会成功举办,航空基地知名度和影响力全面提升,中外客商投资考察络绎不绝,一批产业项目竣工投产,一批重大项目开工建设……对于西安航空基地而言,这一年如美酒般值得品鉴——



# 西安航空基地:2010再展宏图

## ▲ 影响力 航空基地知名度大幅提升

“小人物干大事业,我们就是要尽自己最大的努力,办几件值得中国航空史铭记的大事!”航空基地管委会主任金乾生掷地有声。

2009年,航空基地的确很“红”:国家航空产业投资基金的创设和2009中国国际通用航空大会、西安航空转包生产暨国际合作论坛、中国首届国家级航空高技术产业基地发展研讨会等一系列盛会的举办让海内外目光聚焦航空城。西安航空基地从业内瞩目的“行业新星”成功蜕变为成熟发展的专业化开发区,知名度和影响力全面提升。

6月,西安航空基地牵头发起组织成立了西安国家航空产业投资基金投资管理有限公司,这标志着总规模300亿的西安国家航空产业基金募集工作正式启动,从而突破了我国航空产业发展此前单纯依靠国家专项资金的困境,开创了通过产业基金这种新兴金融工具解决航空产业资金投入不足问题的新模式,成为中国航空发展史上的破冰之举。该基金总额的60%以上将被用于推动航空产业发展,国家级航空产业基地将成为最先受惠的地区,西安、哈尔滨、沈阳、成都、安顺首批五个基地中,具有发展潜力的各类企业和项目将成为基金投入的主要目标。

10月,在西安航空基地的精心策划和充分准备下,由国务院批复、中国规模最大、档次最高的通用航空盛会——“2009中国国际通用航空大会”成功举办。大会期



2009年6月,西安国家航空产业投资基金投资管理有限公司揭牌,标志着中国第一个国家级航空产业基金的发起、募集工作正式启动

间,涵盖世界主流通航机型的85架飞机进行了精彩的飞行表演及静态展示;以“推动低空开放,促进通航发展,加速产业聚集”为主题的高峰论坛,就低空飞行管理、应急救援体系建设、通用飞机市场拓展等热点问题进行了交流;航空设备器材展参展设备约100台/套。来自德国、美国、加拿大、瑞典、韩国、日本、丹麦、中国香港等国家和地区的100余家知名航空企业参会,来自全球9个航空强国驻华使馆的16名使馆官员出席盛会,超过10万观众观看大会。大会提供的贸易洽谈和交流平台,促成金额近25亿元的合约签订,其中总金额24亿元的22个产业项目签约落户航空基地。这次大会不仅是展示陕西航空产业实力的绝佳机会,更是推动我国低空空域开放的良好契机,将为全省乃至全国通用航空产业的发展起到积极的促进作用。

11月,经过西安航空基地近半年的策划和筹备,“2009西安航空转包生产暨国际合作论坛”召开,包括波音、空客、GE、霍尼韦尔等国际航空巨头在内的146家企业派代表参加论坛,共同探讨航空产业发展趋势与国际航空制造业应对国际金融危机等重大话题。

与此同时,中国首届“国家级航空高技术产业基地发展研讨会”在西安航空基地的积极倡导下胜利举行,会议以“创新技术,带动经济发展;航空为本,打造特色集群;搭建平台,提供高效服务”为主题,全国14个省市开发区、8个国家级航空产业基地和多个综合性开发区应邀参会,就如何加快我国航空高技术产业发展达成了共识。

## ▲ 吸引力 国内外客商纷至沓来

国际金融危机下,西安航空基地已经成为众多国际航空企业眼中理想的“避风港”。近半年来,航空基地不断加大招商引资和配套环境建设力度,招商引资捷报频传,中外客商纷至沓来。目前,航空基地累计注册企业达235家,成为承接国际航空产业和中国东部产业转移的核心区域。

2009中国国际通用航空大会期间,来自国内外的100余家通用航空企业参会,作为大会主要发起和执行单位的航空基地成为参会客商关注的焦点。大会之后,中航工业集团、航天四院、中色集团、上海恩远实业公司等国内知名企业先后赴航空基地进行实地考察,荷兰航空产业集团、美国霍尼韦尔公司、美国古德里奇公司、法国BCI公司、西班牙AG公司等50余家国外知名企业投资者也慕名而来。



2009年10月17日,袁纯清省长在2009中国国际通用航空大会开幕式上致辞

2009年11月在广州召开的陕粤企业座谈会上,经过前期的深入洽谈和认真准备,香港弗兰德和深圳康铨等项目与西安航空基地签约,两个项目投资总金额超过2亿元。

2009年,航空基地固定资产投资累计完成25.5亿元,其中,市级重点项目完成7.46亿元,占全年计划的119%,招商引资首次突破10亿元大关。新增注册企业74家,占全年计划的211.4%,同比增长36%;开工产业项目15个,同比增长30%。目前,航空基地入驻企业已达235家,产业总投资220亿元。特别值得一提的是,在09年国家发改委下达的第三批扩大内需中央预算内投资计划中,航空基地争取到1.195亿元,占全省获支持金额的91.22%,为增强自主创新创新能力创造了有力的条件。以技术研发、整机制造、零部件加工、国际转包、人才培养、航空旅游博览等为特色的航空产业集群规模得到进一步壮大,真正实现了招商引资的跨越发展。

## ▲ 凝聚力 航空产业集群效应凸显

资本无冬,航空城春早。西安航空基地就是在这样一个不断优化的发展平台上,经过四年多的积累、铺垫和开拓,具备了总体规划科学、市政条件配套、政策环境优越、服务体系完善的投资环境,成为国内外知名企业投资中国的沃土。一批大项目在这里开工建设,一个大产业集群正在形成。

2009年7月,总投资近7.2亿元的西安燎原大飞机起落架配套项目、西安泽晟航空电动液压作动机构研发制造项目、西安迪美航空液压零部件制造项目、三沃高性能挠性覆铜板项目等4个重大项目集中开工,为西安航空基地“大飞机产业配套园”和“航空航天新材料园”的建设进一步夯实了产业基础。

2009年8月,世界500百强企业、全球最大航空系统和部件供应商——美国古德里奇公司与中航工业西飞国际签署协议,双方合作的飞机短舱和飞机起落架系统等两个重大项目落户西安国家航空产业基地。这两个项目的实施,将在150座级商用飞机短舱和起落架研制领域填补国内空白,使陕西成为同时具备中国大飞机C919机身段、机翼以及短舱、起落架等大部件配套能力的航空第一大省。



中国民航局局长李家祥在2009中国国际通用航空大会开幕式上为航空基地蒲城通用航空产业园授“通航产业试点园区”牌

香港弗兰德科技集团是业内知名的精密金属和塑料加工的佼佼者。该集团通过2009中国国际通用航空大会,了解了西安航空基地所拥有的产业资源实力,经过进一步考察,企业决策层非常看好该集团在西安航空基地的发展前景。短短不到2个月时间,该企业就作出投资1亿港元在西安航空基地设立分公司——“弗兰德精工制造(西安)有限公司”的重大决定。目前,主要从事大飞机及通用飞机等的航空零部件生产的弗兰德精工制造(西安)有限公司,已经有20余台/套CNC加工中心和5条生产线到位,生产经营活动已经全面展开。

西安市康铨机械制造有限公司是深圳市康铨机械制造有限公司的子公司,也是沿海航空制造企业向内地转移的典型代表。依托于西安航空基地完善的产业链和深入超前的企业服务与信息服务,该公司迅速融入陕西航空产业链,通过承接国内外航空零部件转包生产,成为西飞公司等国内知名航空企业的配套供应商。目前,西安康铨公司已经由“西安航空科技企业孵化器”中的一家不起眼的民营航空企业迅速成长壮大起来。09年11月,康铨公司决定投资1.2亿元在西安航空基地购地建设厂房,扩建生产线,进一步在西安航空基地开拓公司美好的发展前景。

2009中国国际通用航空大会召开以后,国内外投资者对西安航空基地通用航空产业园空前关注,更有一批项目先后开工建设,使得昔日略显寂寥的蒲城机场呈现勃勃生机。陕西九天通用航空服务有限公司投资进行GTGA-K22型载人氦气飞艇的研究设计和生产,将填补我国多人承载氦气飞艇的空白,为航空旅游业提供高端旅游产品,成为西安航空基地产业链中不可或缺的一个环节。该项目是蒲城通用航空产业园第一批开工建设的重大项目之一,项目一期计划投资6000万元,现已全面开工建设,计划今年10月底前完成基础设施建设。

西安航空基地超前谋划,科学布局,全力推动整机制造、转包生产、零部件加工、机载系统、航空新材料、维修改装培训、航空主题旅游等特色产业发展,有目的地吸引配套产业及上下游产业,产业集群多层次效应日渐显现。随着更多产业项目的开工建设,西安航空基地的产业聚集水平将进一步增强,产业特色将进一步彰显。

## ▲ 爆发力 2010继续开创大事业

成功的喜悦还来不及细细回味,崭新的航程已在跑道上等待。2010年是中央和省市转变发展方式、调整产业结构的关键一年,这为西安航空产业的发展带来了绝佳契机,西安航空基地立足大产业,开创大事业,将2010年确定为实现产业发展新飞跃的关键一年,厉兵秣马,五力齐发:

一是加快基础设施建设步伐。在完成5平方公里基础设施配套建设任务的基础上,完成核心区21平方公里的扩区规划,同时加快建设航空航天新材料园、欧美中小企业园等一批工业和商业配套项目,逐渐完善产业和生活配套。

二是加快招商引资和产业培育步伐。积极承接东西部

产业转移和西安城市快速发展的产业转移,不断优化营商环境,抓好招商渠道建设,引导有实力的民营企业参与大飞机项目配套并落户,打造大飞机项目的配套基地。

三是加快项目开工步伐。继续加大项目开工条件保障力度,力争全年形成15个项目动工局面,同时加紧开展新农村建设,妥善解决征地拆迁中的问题,实现利益共赢与和谐发展,为航空基地建设营造稳定良好的社会环境。

四是加快通航试点园区建设步伐。以国内首个“中国民航局通用航空试点园区”的设立为契机,坚持“以飞行带市场、以市场拉产业”的发展模式,抓紧编制试点园区规划方案,积极构建低空飞行网络,丰富试点园区的建设内容,推动通航产业的大发展。

五是加快融资体系建设步伐。坚持融资渠道和运营模式创新,逐步建立起“平台多元化、主体专业化、渠道多样化、运营规范化”的新型融资体系,切实推动西安国家航空产业基金设立工作,围绕西安航空基地已形成的优质资产和拟建项目,建立和运营航空产业投资公司,开展股权投资、债券融资、票据融资等多种融资模式的创新尝试。

东风万里卷潮来。西安阎良国家航空产业基地管委会主任金乾生说:面对压力与艰辛,航空基地人坦然应对;俯仰过去与未来,航空基地人坚定前行;西安航空基地正在逐步成为我国航空产业链最完整、配套能力最强、聚集度最高的区域,正在以创新的路径、科技的引擎和全新的姿态展翅腾飞,朝着“中国现代航空城”的目标大步迈进。新年伊始,脚下是全新的起点,眼前是全新的未来。我们不喊口号,唯需埋头苦干,西安航空基地的成长与成功将由成绩来见证!

(通讯员 张立伟 王晓玉)



100多家企业参加2009西安航空转包生产暨国际合作论坛的项目对接和企业交流会



来自瑞典的两位女特技表演者在通航大会上表演



中国唯一的国际航空科技企业孵化器——西安航空科技创新服务中心

