

延安全面启动新机场建设

新址位于宝塔区柳林镇尚家沟山上 计划总投资 20 亿

相关链接

延安机场始建于1936年1月，由原国民党东北军张学良、17路军杨虎城所部修建，西安事变后与延安城一起被红军接管。延安机场也是中国共产党整修、使用和管理的第一个机场。1958年10月，中国民用航空延安航空站在延安机场成立并正式开通航班，延安航站是省内继西安之后成立的第一个民用航空站。1979年，延安机场搬迁至东二十里铺，飞行区等级4C，建有一条长2800米、宽45米、厚0.22米水泥混凝土加0.10米沥青草面的跑道，一条平行滑行道，可以保证B737、A320系列以下机型的起降。

技术参数。经过两年多的监测，试验区土方沉降处于稳定状态，为后期设计、施工奠定了良好基础。据了解，新机场将建1条长3000米、宽45米的跑道，1条14米宽的平行滑行道以及停机坪、军队营房、民航航站楼和配套的通信、导航、消防等辅助设施。新机场仍按军用二级、民航4C级标准设计建设，民航机场性质为支线机场，实行军民合用，可起降波音737、空客A320等较大客机，新机场建设项目估算总投资20亿元。目前，新机场建设的征地、拆迁等工作正在进行中，整个工程计划于2013年底建成。

以上因素，2002年，延安市启动延安机场迁建工程，开展了项目前期准备工作。新机场位于尚家沟山顶，距市区11.5公里。2009年8月份，延安机场迁建工程试验段开工建设，新的机场位于延安市区以南11.5公里的尚家沟山顶上，该处属于典型的湿陷性黄土区，地形地质条件复杂、工程实施技术难点多，国内外尚无成熟的可供借鉴的经验和实例。为确保工程建设的科学性和可靠性，延安市有关部门进行了场区地基处理及高边坡处理的先期试验，取得了工程设计所需的

本报延安讯（记者周鹏）记者昨日获悉，延安新机场建设工程可行性研究报告已通过国家发改委审查，工程已全面启动，建成的新机场实行军民合用，可起降波音737、空客A320等大型客机。旧机场距离城区较近，飞行安全存在隐患。据延安市机场迁建办介绍，现有的延安机场位于市区以东的延河川道中，1979年建成投运，30多年来没有扩建和改造。加上延安城区距机场飞行区边缘仅有1公里，飞行安全存在隐患。同时，由于机场处于川道中，净空条件较差，航班正点保证率较低。综合

周正龙昨办理出狱手续

监狱方面今日派专人护送其回家

本报讯（记者胡毅 王晓光）昔日引发全国媒体大战的安康“周老虎事件”的尘埃虽然早已落定，然而，随着周正龙刑满释放日子的临近，许多媒体云集安康和渭南，“周老虎事件”的烽烟再度被点燃。记者从相关部门了解到，周正龙被收监至安康监狱后，仍有大批媒体蜂拥而至，监狱方面因“不胜其扰”，将周正龙转至渭南富平监狱服刑。据称，周正龙入监后，比较孤傲，不太主动和大家交流。偶尔同监室的人拿华南虎事件和他开玩笑，他并不理睬，而且他本人几乎不提关于华南虎的任何事情。由于年龄比较大，周正龙一般不从事体力劳动，只是简单从事一些室内工作。周正龙面对改造，态度很积极。

昨日，包括本报在内，《广州日报》《华西都市报》等10余家省内外媒体云集渭南富平，但相关部门戒备森严，记者一直无法了解到有关周正龙的最新信息。据了解，周正龙昨日已经办理了出狱手续，今日8时，监狱方面将安排专人护送周正龙返回镇坪老家。

汉江鱼类增殖放流活动昨在汉中举行 20万尾鱼苗游进汉江

本报汉中讯（记者张松 王毛毛 张波 李倩）昨日上午9时许，农业部、省政府共同主办，农业部渔业局、省水利厅、汉中市政府承办的2012年汉江鱼类增殖放流活动在汉中汉江南岸举行，当日首批共放流七种鱼苗20万尾。

实施鱼类增殖放流活动，有利于增殖鱼类资源，恢复生物多样性，改善水域生态环境，促进人与社会和谐发展。昨日的活动中，在汉江首批放流的鲤鱼、鲫鱼、鳊鱼等七种鱼苗20万尾，陆续还将在城固县胥水河、洋县西水河、西乡县牧马河等河流进行放流，计划全年增殖放流230万尾鱼苗，这也将是陕西渔业史上最大的一次放流活动。

借开会之名到港澳旅游 宝塔区卫生局局长被免

本报延安讯（见习记者 雷鸣）记者昨日从延安市宝塔区政府了解到，宝塔区卫生局一行10人借开会之名赴港澳公费旅游一事目前有了最新的进展，该局书记以及局长被免职。

“相关领导全部免职，参与旅游者也都受到相应的处罚。”昨日下午，宝塔区有关部门负责人对记者说，经过宝塔区委、区政府调查，已对相关责任人作出严肃处理：给予区卫生局局长刘文忠党内警告处分，免去其书记职务；给予区卫生局局长张永春党内严重警告、行政记大过处分，并免去其局长职务；给予旅游联络人王光星党内警告处分；其他参与旅游者予以警示训诫。旅游费用全部由个人自理。

有人租逸夫小学办工厂 追踪

学生已经迁回新校上课

本报渭南讯（记者 石俊荣）汽车修理厂占用逸夫小学学校一事得到了彻底解决，学生已回到学校上课多日。昨日上午，记者来到学校后看到，原来贴有“陕西渭南威达汽车服务有限公司”的地方，已经换上了“赵村逸夫小学”的牌子，宽敞的院子内，国旗在洁白的教学楼前飘扬，楼体上也贴上了“逸夫教学楼”的字样。该校张老师告诉记者，3月29日孩子已经开始在新学校上课了。渭南市和高新区领导对此事非常重视，高新区领导在现场督促拆除，按照承诺，按时让孩子搬进了新学校。新上任的赵村逸夫小学校长杨家合告诉记者，他是4月16日担任校长的，因为学校已经开学，一些准备回来上学的孩子下学期才能转回来。目前学校有12名教师，86名学生，教学环境非常好。

商洛开建新汽车客运站

本报商洛讯（记者 胡利强）商洛市汽车客运站暨南秦大桥项目昨日开工，新车站占地100亩，概算总投资约9800万元，2014年建成后可容纳客车500多辆。新建的商洛汽车客运站位于商州区刘湾办事处侯原村，西商高速公路和312国道交会处，占地100亩，总建筑面积20860平方米，其中主站房及候车大厅建筑面积7300平方米，可容纳客车500多辆，预计日发车630班次，日均发送旅客13000人次，预计2014年5月建成投用。此外，作为商洛汽车客运站配套设施的南秦大桥建设项目按公路一级荷载等级设计，设计行车速度60公里每小时，工程总投资1500万元，建成后可大幅改善203省道交通拥堵现状以及解决客运站车辆出入问题。

推土机铲毁十余亩麦苗

宝麟铁路施工方称是司机操作失误

本报宝鸡讯 用地尚未交付，正在宝麟铁路凤翔县孙家南头村地段施工的中铁十一局项目部昨动用推土机推掉了十余亩即将成熟的麦苗。面对土地承包户和当地政府的质疑，该项目部称司机误操作所致。

承包户事先不知情

昨日下午，记者来到凤翔县长青镇孙家南头村，这里原有一条通往二电厂的运煤铁路，新修建的宝麟铁路也将由此经过。原运煤铁路两边都是大片的麦地，一台推土机停在麦地里，前方是刚被推掉，根部泥土还没干透的大堆麦苗，推斗里也塞满了麦苗。

承包户万女士说，2010年底，她在此承包了数百亩地，大部分种麦子，少部分育树苗。现在的麦子和树苗都是去年种下的，今年得知这里要建铁路。“从未和施工方发生过纠纷，也没有接到是否牵涉用地、怎么征用的通知。然而没想到，今天一大早，中铁十一局项目部竟突然把推土机开进来推倒了麦苗。”

在万女士承包地的东侧，另一名承包户强先生也叫苦不迭，他的承包地里，被推倒的麦苗面积更大，三块被推出的空地与周围大片的麦田形成强烈对比。“现在麦苗已经抽穗开花，还有一个月就要成熟了。”据强先生初步丈量，被推倒的麦苗有十多亩。

镇领导认为此举欠妥

两承包户土地的发包方、长青工业园管委会一名负责人告诉记者，施工方的行为他们事先毫不知情，“土地权属单位是长青镇，



肇事推土机里还留有大量麦苗。

找他们了解吧。”长青镇负责协调宝麟铁路施工的镇人大主席黄伟表示，事先并未接到施工方任何通知，“可以肯定，他们这种行为是很不合适的，至少是欠妥的。”

黄伟告诉记者，宝麟铁路在这一段的建设用地已完成征用，但涉及万、强两承包户

的地上附属物补偿尚未进行。记者询问征地补偿款是否到位，黄伟称已有一阵子，但当问及为何还未通知承包户相关情况时，黄伟称工业园是发包方，这要问他们。

施工方称是“误操作”

中铁十一局项目部负责协调地方事务

的刘先生称，推土机进入的这块地属于永久性建设用地，至今尚未交付他们项目部使用，只是昨日早上市县两级领导要来检查施工情况，他们让机械在这些地方放一下，麦苗被推倒是司机误操作所致。

对于此事，本报将继续予以关注。文图 记者 刘俊

洒水车下坡时失控 撞车撞人致1死3伤

事发榆林市区 肇事司机逃逸

民警在维持交通秩序。沿途十多米坡路上，随处可见汽车碎片。在这起事故中，一共有6辆车不同程度受损，其中有一辆是摩托车。在现场记者看到，一辆轿车严重“破相”，安全气囊已打开，引擎盖“张着口”，车辆几近报废。不远处，另一辆拉着矿泉水和食品的面包车侧翻在路边，其余被撞车辆受损较轻。

洒水车肇事 6车“破相”

昨日下午3时许，当记者赶到事发路段时，现场已拉起警戒线，并实行交通管制，有

一路狂奔，呈“S”形冲下坡路，接连撞上正在行驶或停在路旁的6辆车和路人。

六旬老者被撞身亡

事故中，一位被撞的摩托车司机，60多岁的老者不幸当场死亡，另有3人受伤，随后被120急救车送往附近的医院救治。目击者刘先生告诉记者，洒水车冲下来时，将两名路人撞倒，并将骑摩托车的老者当场撞亡。记者在现场不远处の上都中路上看到，



一辆小车被撞得严重变形。

肇事洒水车前挡风玻璃已整块脱落，车辆左前部位轻微受损。一名交警告诉记者，肇事司机事发后逃逸，肇事车辆为鄂尔多斯牌照。

其中两人伤势较重

记者随后在医院见到了面包车司机、伤者李师傅，据他讲，当时洒水车猛地从尾部撞上来，面包车随即侧翻，意识清醒的他赶忙爬出车外。幸运的是，他仅一根手指受伤，腰部有些不适，除此之外并无大碍。

医院急诊科医生丁文斌告诉记者，另外两名伤者中，一名中年妇女肋骨骨折，另一名4岁女孩蛛网膜出血，正在抢救室抢救，目前尚未脱离危险，两人伤情均较重，需进一步观察治疗。

因事故路段被封锁，事发后过往车辆纷纷绕行，给附近路段带来不小的交通压力。随着现场调查的结束，事发路段以及周边路段恢复了正常通行。文图 记者许森伽 实习生李长江

西安市国有建设用地使用权挂牌出让公告

西土出告字[2012]39号

根据《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国城市房地产管理法》、国土资源部《招标拍卖挂牌出让国有建设用地使用权规定》及西安市国土资源局关于落实市人民政府批转的《关于加快推进我市保障性住房工作的实施意见》的通知，经西安市人民政府批准，西安市国土资源局委托西安市土地储备交易中心和西安市国土资源局曲江新区分局定于2012年5月17日至30日在西安市吉祥路181号公开挂牌出让2宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下：

一、挂牌出让宗地简况

宗地一，地籍编号为QJ8-7-3，位于曲江新区五典坡路以南、31号路以东、唐华路以北、青羊路以西，净用地面积为83193.91平方米（折合124.791亩），用地性质为住宅、商业。总建筑面积为375179平方米（地上建筑面积为291179平方米。其中住宅建筑面积为265405平方米，住宅用地面积为113.745亩；商业建筑面积不大于12000平方米不小于4100平方米，商业用地面积为5.143亩；配建廉租房用地面积为5.903亩。配套公建面积为500平方米，地下建筑面积约84000平方米。容积率不大于3.5不小于3.0，建筑密度不大于25%不小于20%，绿地率不大于43%不小于38%。土地使用年期住宅为70年、商业为40年，配建廉租房用地为有偿划拨。三种用途设为共用宗。本宗地范围内配建廉租房建筑面积为13774平方米，单套建筑面积不超过50平方米且单套建筑面积50平方米以下的廉租房不少于276套。

宗地二，地籍编号为QJ6-1-4，位于曲江新区黄渠头北路以南、黄渠头路以北、雁翔路以东，净用地面积为44787.89平方米（折合67.182亩），用地性质为住宅、商业

用地。总建筑面积为206758平方米（地上建筑面积156758平方米），出让住宅建筑面积为146760平方米，住宅用地面积为62.897亩；商业建筑面积不大于2300平方米不小于1800平方米，商业用地面积为0.986亩；配建廉租房划拨用地面积为3.299亩；配套公建面积为500平方米；地下建筑面积约50000平方米。容积率不大于3.5不小于3.0，建筑密度不大于25%不小于20%，绿地率不大于43%不小于38%。土地使用年期住宅为70年、商业为40年，配建廉租房用地为有偿划拨。三种用途设为共用宗。本宗地范围内配建廉租房建筑面积为7698平方米，单套建筑面积不超过50平方米且单套建筑面积50平方米以下的廉租房不少于154套。

对于上述两宗地范围内规划的公建配套设施，受让人应按照《西安市居住区公建配套设施建设管理办法》的有关规定，承担相应的建设和移交任务。

二、中华人民共和国境内外的自然人、法人和其他组织，除法律法规另有规定外，均可报名参加竞买。本次挂牌不接受联合竞买。

三、挂牌时间

挂牌期限为2012年5月17日至30日的工作时间；受理竞买申请的截止时间为2012年5月28日下午4时整；受理竞买报价的截止时间为2012年5月30日下午4时整。

四、竞买保证金：宗地一竞买保证金为人民币3.5亿元；宗地二竞买保证金为人民币2亿元。

五、报名地点为西安市杜陵邑南路6号西安市国土资源局曲江分局和西安市凤城八路109号西安市土地储备交易中心。本次挂牌不接受邮寄、电子邮件及口头竞买申请。

六、本次挂牌出让的具体情况，详见各宗地挂牌出让文件。凡有意竞买者，可于2012年5月18日以后到西安市杜陵邑南路6号西安市国土资源局曲江新区分局单位介绍信索取挂牌出让文件。

联系人：史瑶 黎红

电话：(029)68660185 86787046

网 址：http://www.xaland.gov.cn

西安市国土资源局

二〇一二年四月二十五日