

交警支队承诺：

缓堵保畅  
公开承诺

市政局承诺：

# 三环内发生交通事故 交警15分钟内到现场

在今年后四个月的工作中，西安市公安局交通警察支队将重点完成四个方面11项具体工作任务，市交警支队承诺首先将不断优化交通组织，努力提高道路的科学化管理水平。其次将持续开展交通治乱，不断优化城市交通环境，近期将推行“4+X”的治乱机制。再次，将加强科技建设，提高道路交通的智能化管理水平。最后，将不断改进工作

机制，提高交通事故的快速处置能力。市交警支队向市民承诺，对三环以内发生的道路交通事故，交通民警在接到事故报警后原则上15分钟内到达现场处置。

以上承诺市交警支队接受全社会监督。

监督电话：88627099  
电子邮箱：xianjiaojing@188.com

## 加强小区域“微循环”交通组织 提高城市路网通行效能



市公安局副局长、交警支队支队长王海玲(右二)在指挥中心察看道路交通情况。

本报讯 缓堵保畅市交警支队承担着十分重要的任务，记者昨日获悉，今年市交警支队将加强小区域“微循环”交通组织，初步实现二环快速干道作用，同时年内将再增加100部电子警察，提高交通管理的科学化水平。

### 某些区域实行“单行单停”“单行双停”

市公安局副局长、交警支队支队长王海玲表示，今年将千方百计打通交通节点和堵点。市交警支队将会同相关部门采取“短、平、快”的措施，优化道路结构，逐一进行治理，还将通过科学调流、渠化管理实施工程改造，对发现的堵点、节点，做到发现一个，治理一个，今年在二环沿线已治理17处。

王海玲说，今年还将加强小区域“微循环”交通组织，初步实现了二环快速干道作用。前一阶段，市交警支队对省政府周边区域、钟楼周边区域等4个区域12条道路，按照“单行单停”模式进行了区域交通组织，取得了较好成效。下一步，将在3-4个区域采取单行单停、单行双停等组织模式，进一步推行微循环交通，实现交通流的合理分配与疏解，提高城市路网的通行效能。

另外将专项治理十字路口。对全市路口逐一排查调研，协同城建部门开展小工程改造，合理配置信号灯、交通标志、标线，并通过设施隔离、禁左、路口渠化等措施，最大限度提高十字路口通行能力。

### 交通路况信息发布系统覆盖全市

“现代化城市需要科学智能化的交通管理。”王海玲说，市交警支队已经研究制定了智能交通建设三年规划，在三年内力争建成我市全方位智能化的交通管理系统。年内，完成二环路、南北中轴线科技管理的全覆盖，其中包括电子监控系统、电子警察系统、流量预测发布系统和道路高空监控系统的建设。

年内再增加100部电子警察、20部高空监控设施、10条道路绿波带。同时在前几年建设的基础上，积极努力建设覆盖全市的实时交通路况信息发布系统，更多地惠及广大市民。

### 重点路段交通事故10分钟交警到达

“随着我市机动车的大幅度增加，我市交通事故报警平均达到600余起。目前，不断提高交通事故快速处置能力，已成为我市交通缓堵保畅的重要环节。”王海玲坦言。因此市交警支队也将进一步优化工作机制，采取有力措施，提高事故快速处置能力，对三环以内发生的道路交通事故，交通民警在接到事故报警后原则上15分钟内到达现场处置；同时，在高峰时段和重点路段（即早7:00-9:00和晚5:30-8:30在我市南北中轴线、环城路、二环路、东大街、西大街、解放路、和平路、雁塔路、太华路等9条路段），确保做到10分钟内赶到现场，快处快撤。

# 年底完成改造 百个交叉口和公交港湾

今年缓堵保畅市政局牵头承担五项内容，包括科学制定新建工程的设计方案、合理安排新建工程的开工时间与工期、推进快速路网体系建设、完善城市干道建设、实施缓堵保畅工程。市政局承诺：严控道路占用开挖，市政维护项目坚持“大修在夜间、小修避高峰”；推进快速路网体系建设，南三环与长安路立交年底东西主线建成通车，新安路、东门

立交9月底前启动工程建设，太白路与丈八立交、南门立交年底前启动工程建设；年底前确保完成交叉口和公交港湾改造100处以上；确保年底完成10处过街设施建设任务。

市政局欢迎市民多提宝贵意见并对以上承诺进行监督。

监督电话：12319  
电子邮箱：xaszgj@163.com

## 严控道路占用开挖 严处超期占用 南三环长安立交年底东西线通车



市政局党委书记、局长贺简正(中)检查南三环一工地。

本报讯 记者昨日从市政局获悉，为了缓堵保畅，该局将通过加快道路建设、大力实施交叉口改造、科学安排道路施工工期等措施，不断完善路网体系，缓解交通压力。

### 多部门协调避免道路重复开挖

市政局党委书记、局长贺简正介绍说，该局将科学制定新建工程的设计方案。在新建、改建工程建设时不影响道路通行，在方案设计中纳入交通组织疏导内容。同时，协调规划部门对电力、热力、自来水等地下管网及时完成移位工作，工程建设时与道路同步实施，避免道路重复建设或开挖，并对部分道路改造项目施工时间进行调整，确保工程建设不重复。

市政局将严控道路占用开挖，最大限度降低施工给市民出行带来的不便。市政维护项目坚持“大修在夜间、小修避高峰”。对超期、超面积占用挖掘道路的工地，予以严处，坚决杜绝围而不建、施工延期的现象。

### 南三环长安立交年底东西线通车

在推进快速路网体系建设方面，具体有5项工程建设和5项立交前期准备任务。截至目前已完成红庙坡立交、朱宏路与北二环立交、太华路与环城路立交3项方案设计工作。南三环与长安路立交年底东西主线建成通车，新安路、东门立交9月底前启动工程建设，太白路与丈八立交、南门立交年底前启动工程建设。年底前完成朱宏路与凤城四

路立交、星火路立交的方案设计。

另外，东门立交、太白路与丈八立交、南门立交3项正在进行前期招标等工作。东门立交9月开工建设，太白路与丈八立交年底开工建设，南门立交9月底启动动迁工程，年底前启动主体工程。年底前完成朱宏路与凤城四路立交、星火路立交的方案设计工作。

### 年底前修建10处过街设施

在完善城市干道建设方面，共有14项道路建设任务。截至目前，已完成西铜高速（绕城出口至凤城九路）、电子正街南延伸（不含欧亚学院段）、凤新路（不含高铁寨村、岗家寨村）等7项。年底前完成文景南路、渭滨街南延伸工程、公园北路南段由于涉及相关区拆迁工作，待拆迁完成后尽快进场施工。

市政局今年还将实施交叉口和公交港湾改造100处以上，修建过街设施10处以上。交叉口和公交港湾改造等工程方面截至目前已经完成北二环与太华北路十字、劳动南路与南二环十字等缓堵工程72项。过街设施，目前已经完成了东门里地下通道和南二环太白路立交以北、太华路北延伸—大明宫人行天桥3处建设，未央路华润万家人行天桥9月底放行。其余西二环大兴路以北、北二环机电市场等5处天桥正在进行招标工作。

本组稿件文/记者吕华 图/记者张波

缓堵有功

## 雷锋车队410名 驾驶员免费体检

本报讯（记者 程慧）在全市缓堵保畅工作中，西安市出租汽车总公司出台了严管重罚系列措施。同时奖励分明，因雷锋车队410名驾驶员无一出现违规违纪，公司昨日出资12万元为车队驾驶员免费体检进行奖励。

全市缓堵保畅工作开展后，西汽总公司以30辆车为一个单位，将全部2687辆出租车建立为81个营运班组，形成公司、车队、班组为一体的管理网络。同时，出台系列严管重罚措施，引导驾驶员文明行车。出现随意变道、随意上下乘客、截头猛拐、滞留、逆行等交通违规行为，被媒体曝光或行业查处违规行为一次，出租车停运一天，驾驶员学习3天；违规两次，出租车停运2天，驾驶员培训学习一周；违规三次，驾驶员则直接辞退，并列入“黑名单”永不录用。营运车辆一旦出现违规，公司、车队、班组负责人将“连坐”，分别处以1000元、800元、500元、300元不等罚款，总公司包片领导再并罚500元。违规次数越多，处罚相应翻倍。

严管重罚的同时，缓堵工作做得好也有奖励。雷锋车队232辆车410名驾驶员，在缓堵工作中无一出现违规违纪，见义勇为、好人好事等百余起，涌现了一大批服务明星和典型，公司出资专门为雷锋车队人员进行体检，安排多项针对驾驶员职业病的检查项目以示鼓励，“有罚也有奖，关爱驾驶员的同时也提高了大家积极性”。

据了解，8月中旬以来，西汽每天安排20余名稽查人员上街流动巡查，发现问题立即进行查处。截至目前，稽查人员共自查营运车辆10786车次。

的哥表率

## 我们宣誓 做缓堵志愿者



百名的哥的姐宣誓：“缓堵保畅，从我做起。”

本报讯 “缓堵保畅，从我做起。”昨天早晨，西安前进出租汽车公司百名的哥、姐缓堵保畅志愿者宣誓，文明驾驶，礼貌行车，为我市缓堵保畅做贡献。

当天早晨7时，在西安前进出租汽车公司大院内，出租车整齐列队，百名佩戴缓堵保畅志愿者绶带的驾驶员宣誓：“文明驾驶，规范行车，缓堵保畅，从我做起。”随后，志愿者们分别来到翠华路、西影路、城南客运站等地，进行文明驾驶、礼貌行车、缓堵保畅宣誓。52岁的尚锦强师傅是一位缓堵保畅志愿者，“我作为一名出租车驾驶员要为西安缓堵保畅出力，西安交通好了，道路畅通了，人们出行方便了，咱出租车跑起来也就更顺畅了。”尚师傅说。

在城南客运站门口，志愿者与公司的工作人员一起指挥驶来的出租车有序地进入停车场，同时，他们还当起了义务指路员，耐心地为外地乘客介绍乘车路线等。

文/图 记者黄亚平 实习生黄智卓

特事特批

## 缓堵保畅用地 优先办理征收手续

本报讯（记者 赵辉）昨日下午，市国土局召开“缓堵保畅从我做起”主题活动动员大会，号召全体干部职工文明出行，文明驾驶，文明乘车。该局还将对缓堵保畅用地进行大力支持。

据了解，市国土局将对缓堵保畅用地进行大力支持。公交站用地、独立公共停车场用地符合《划拨用地目录》的，以划拨方式供地；积极争取划拨用地指标，加快征地报批、实施征收和土地审批速度；缓堵保畅项目用地涉及农用地征收、国务院已批准的，3个月内完成二次上报；缓堵保畅项目用地已征为国有建设用地的，资料齐全，7个工作日内完成审批。对城市规划区内的城市代征道路用地和绿化用地，优先实施征收，优先办理移交手续。严格代征道路用地移交监管，对代征道路未移交的项目用地不予办理土地登记手续。

同时，配合市建委完成《西安市公共停车场近期建设规划》，配合市规划局出台具体审批程序和管理办法，降低主城区规划密度，严格把关大型商场综合厅或交通敏感区域建设项目土地供应，促进城市公共服务均衡发展，完善城市功能，减少跨区域出行。

在昨日的动员大会上，市国土局“缓堵保畅青年志愿者服务队”同时正式成立，并签订了承诺书，该服务队将负责一个十字路口的交通疏导工作，带头开展缓堵保畅志愿服务活动。

## 新生安全第一课



新学期伊始，为了让刚入学的小学生将交通安全意识根植于心，9月3日，新城交警大队的民警们将印制的数千份交通安全手册，向辖区各小学发送，让小学生们从小增强交通安全意识，文明、安全出行。

因为交警王博为小学生讲解交通安全手册内容。 记者 王超摄

提醒市民

## 南二环太白立交-朱雀桥段实施4项调整措施 永松路口“人才市场”站 7条公交线路站点东移40米

由于车道不匹配，南二环太白立交至朱雀立交段经常堵车，即使高峰时车流也是缓慢通行，一直是治理拥堵的难点。近日，我市交警部门对该路段进行多次调研试验，最终确定了4项措施缓解南二环拥堵状况。

### 太白立交延伸至朱雀路口 加装70厘米高隔离栏

从太白立交向东主辅路共有5条车道，但进入朱雀桥只允许2条车道通行，机动车合流分流的交织点多，辅路车流对主路干扰较大，随意变道和插队行驶等违法现象突出，交通事故频发。车道严重不匹配造成该路段经常性拥堵，从而严重影响南二环由西向东方向的通行能力。

记者直击

地点：大学南路小学  
高新一中  
西工大附中

## 接送车辆占道 校门口又堵了

本报讯 昨日下午，记者走访了多家中小学校园，发现每到上学和放学时间，接送学生的私家车堵在学校门口，给道路交通增加了不少压力。

昨日下午4时，记者在大学南路小学门口看到，距离放学时间还有45分钟，就有家长开着私家车或是骑着电动车在路边等候。下午4时50分，学生们陆续放学，原本就比较狭窄的道路，此时已经“不堪重负”，停车位有车停着，家长的车子又挨着停在停车位边上，相向行驶的车辆会车都有一定难度。

下午6时，记者在高新一中门口看到，前

来接学生的轿车已经把学校门口的慢行道堵得严严实实。学校门卫张师傅说：“家长早晚为了接送孩子，都随便把车往门口一停。要是到了下雨天，堵得更厉害。”

下午6时40分，记者在西工大附中门口看到，校门口东西两侧的停车位早已“满员”，公交车行经此处只能靠着路边蹭过去；还有的家长找不到停车位，索性就停在路中间的隔离带上，堵在后面的车辆则按喇叭催促。

说起学生上下学期间，校园周围的交通状况，大部分司机都在不停抱怨。

文/图 记者龚伟芳 实习生陈嘉伟 米静



昨日放学时间，大学南路小学门口出现拥堵。

路段，会导致南二环永松路口的拥堵，很多车辆无法正常右拐。交警支队取消该处公交港湾，并除去地面公交专用道，变成正常车道。32路、218路、411路、K631路、五龙专线、环2和308路的“人才市场”站移到南二环永松路口东，距原站点约40米。

### 朱雀路盘道东西方向绿灯延时

新举措实行后，车辆无法从南二环太白立交行驶到朱雀桥，将导致从朱雀路盘道通过车辆增多。为了不使拥堵转移，交警方面调整了朱雀路盘道绿灯的灯时，延长东西向机动车通过时间。大大减少车辆的交织点和冲突点，优先保证了南二环主路的畅通，缓解该路段拥堵状况，使这一路段的行车更加规范有序。

司机朋友注意了

走太白立交和太白立交下面辅道的车辆禁上朱雀桥，可经过含光路、朱雀路盘道继续向东行驶。

### 太白立交由西向东车辆 可走含光路、朱雀路盘道

从太白立交和太白立交下面的辅道以及永松路右拐向东进入南二环的车辆不能上朱雀桥。而在“南二环永松路天桥”下面，在主道上增设了一排隔离栏。太白立交由西向东的机动车可经含光路、朱雀路盘道继续向东行驶。这样调整，杜绝以前插队和变道行驶的情况，保证南二环主路畅通。

记者 袁明



远东一小校门口，“小斑马”引导家长有序等待，缓解了校门口拥堵现象。记者 翟小雪 摄

地点：远东一小

## 错时放学 车少了孩子安全了

本报讯（记者 孙佳）昨天中午，在莲湖区远东一小门口，等着接孩子的家长们发现，学校门口两边各有一名“小交警”，而且门口的车也比以前少多了，孩子们放学时校门口的交通变得井然有序。这是我市中小学开展“校园门口保畅通”活动中的真实一幕。

昨天中午11:40，远东一小一年级的孩子们就迈着整齐的步伐出了校门，“小斑马”交警和“小斑马”执勤队引导着校门口的家长和车辆，把一年级的孩子带到

校门口外100米处家长接送孩子的指定区域。5分钟后，二年级的孩子们才出校门。学校大队辅导员宋艳娜介绍说，学校一方面实行了错时放学，另外成立了“小斑马”执勤队，由15名同学组成，两名同学在校门口的“小斑马”交警指挥，把接孩子的车辆引导到学校北侧和西侧，其他同学引导接孩子的家长，维护放学的秩序。“原来这门口放学时车可多了，今天基本没车。”一名家长说，这样一来孩子放学时的安全系数也大大提高了，家长放心了很多。