

微整形培训

央视曝光

车辆年检

学员互打打针 5天成“专家”

车检站勾结黄牛 交200元包过关

5天成微整形专家,靠谱吗?宣称不用动手术,只需要打几针就可以让自己“颜值爆表”的微整形,受到了很多人的追捧。记者跟拍暗访,揭开微整形培训机构暴利敛财内幕:所谓实操课,即学员两两成组互相打靶;不菲学费换来的“资格证书”是假证;招揽生意全靠忽悠;谎称专家的讲师向学员售卖严禁私下流通的肉毒素、玻尿酸等。

噩梦

“美容针”致少女下巴变形

2013年11月,小花做完垫下巴微整形后的半年,下巴一直发红发硬。当初“微整形专家”建议她往玻尿酸里兑一些细胞生长肽,声称可以维持时间长一点,但两针花费1万多元,换来的却是下巴红肿,而且一直变形。小花告诉记者,对方曾在她朋友圈里发过的一些美容“资格证书”,后来才发现是假的。

同样,石女士和张女士因为看到微信朋友圈里一些瘦脸、美白、溶脂的微整形术后照片觉得效果非常好,就联系了一家微店进行溶脂针注射。然而注射后几天身上就鼓起大包,在医院经过检查获知:身体脂肪全部坏死。

调查

培训机构:5天普通人变“专家”

记者调查发现,没有资质的美容院和美甲店开展微整形,并且经营得如火如荼已经屡见不鲜。火爆的市场也带火了微整形的各类培训,不少培训机构甚至宣称只需四五天,就能培训出一名合格的微整形美容师。

经过多方联系,记者顺利报名参加了一家号称“中国注射美容行业第一品牌”的德丽注射美容培训机构。在报名现场,针对记者表示没有丝毫医学知识,德丽注射美容培训学校的工作人员说:“只要不打坏,没有人会去检查。”

培训的当晚,老师就鼓励学员们两两搭档,互相给对方打盐水进行实战练习。

由于很多学员是初学者,操作不熟练,在戴好了手套之后还会拿药瓶或者其他物品,被污染的手套没有更换就又开始相互直接打针。有的学员还干脆脱了一次性手套,不进行消毒就练习注射。

学员互做“真人实验”在教室内不断上演,学员们选择同伴的太阳穴、鼻唇沟、额头、下巴、鼻子等多个部位尝试打针,甚至是太阳穴等一些敏感部位直接注射。对于打针的危险性他们显得毫无顾忌,13毫米的针头全部插进学员的太阳穴,对于意外出血也只是用普通纸巾随意擦拭一下。

花招

微整形招揽生意 秘籍是忽悠

培训老师告诉学员,学会如何注射还仅仅是学员们开办微整形美容院的基础,要想客源不断,真正赚钱,那得学会一项技能——忽悠。

不少消费者在打了溶脂针后,都会觉得效果不明显。培训老师告诉学员,一定要让自己的客人在打针之后,还要配合做有氧运动。如果有人问怎么没瘦,就答:“你肯定是没有运动吧!”

为了赚到顾客更多的钱,面相、风水也成了这位培训班老师营销的噱头:“鼻子做完后,可以通过面相学,告诉你,你的鼻子好得很,可惜你的下巴兜不住财,你的下巴要做长做翘,这样可以兜住财。”

追问

业内专家:微整形行业亟待监管

美容机构没有资质或使用假资质而导致的医疗事故逐年增多。专家认为,无序发展的微整形行业亟待监管和规范。

“整形医生不能速成,无资质从业属非法行医。”空军总医院激光整容中心副主任医师王中杰表示,短短几天根本不可能培养出一个整形医生。

中国协和医科大学整形美容外科博士陈焕然告诉记者,随便找个房间,进行微整形操作的话风险肯定很大,只是这些被打针的人自己不知道而已。

中国医师协会美容整形医师分会副会长都立君说,微整形实际是一种医疗行为,现在存在的问题是:医疗美容属于卫生行政来管,比如说卫计委、卫生局,卫生监督都可以进行管理,但是很多医疗行为都是发生在非法机构里,那么作为卫生行政部门就有点无能为力。比如一些微整形的业务开展在一些理发店、会所、生活美容院,这些地方的审批都是由工商部门来完成,他们应该由工商部门进行管理,但工商只能管理它正常运营这部分,超出这个范围涉及医疗美容这个范围的,工商它也没办法界定,很难管理。

文/图 央视



学员互做“真人实验”(视频截图)

车辆年检俗称验车,相当于车辆的定期体检,现在很多城市的验车线都采用了高科技的设备。但记者日前先后在山东、广东、浙江、辽宁调查20多家机动车检测站,在这些检测站只要黄牛疏通好关系,尾气不合格的车辆,不需要维修就可以拿到合格的检测报告。

同一辆车检测先超标后合格

山东济南市的华兴汽车检测中心,记者跟随一辆轿车来到这里检测尾气。检测报告显示,这辆轿车一氧化碳排放超标了,超过限值50%。按照检测流程的要求,尾气排放不合格的车辆必须要进行维修后才能进行复检,于是记者跟随这辆车,来到了与华兴检测中心仅一墙之隔的汇园汽修厂。汽修厂老板打开车的前盖,简单检查了一下。

结果,什么都没调,汽修厂老板就承诺,这辆尾气超标的车不用修也能通过尾气检测,只是还要等一会儿才能去复检。汽修厂老板解释,如果两次检测相隔的时间太短,说明这辆车没有经过维修就从不合格变成合格了,这样容易被监管部门发现其中有作弊行为。

20分钟后,在这位老板的安排下,这辆尾气超标车又一次进入了华兴检测站。复检结束后,车主真的拿到了一张环保部门颁发的尾气检验合格标志。

检测站人为控制检测开关

在华兴检测站周边,不仅汽车维修厂,连小卖部也可以代办验车,在当地这些代办验车的人被称为黄牛。记者发现,每次的检测过程都由检测站的工作人员亲自操作。黄牛们透露,检测过程和结果都掌握在检测站里的人手里,所以车主们交的代办费要分给检测站里的人。“黄牛”说:“花200块钱,我们给里面150,我们挣50,因为你给里面钱,里面也不敢要。”

检测站工作人员收了钱,又是如何篡改检测数据的呢?记者又来到山东济南的正元机动车检测站。济南市正元机动车检测站杨站长说,现在检测站普遍使用的是全自动尾气检测系统,系统一旦开始采集尾气,中间就不允许人为控制进气量。但是他们在尾气的采集管上私自安装了阀门开关,而这个开关正处在监控摄像头的盲区。在检测开始后,工作人员确实操作了这个开关,动作非常隐蔽。杨站长说,操作这个开关就可以人为降低汽车尾气中有害气体的进气量。

杨站长说:“这都是不合法的,你别让人查着你,数据都是电脑能够调出来的,数据都传到市环保局,有个监控中心,要是通过软件查到作弊你就麻烦了,马上就报废吊销。”



东方IC供图

南华大学分专业靠抓阄 回应称院领导讨论良久

回应称院领导讨论良久

关系到学生就业前景的专业细分,却通过抓阄的方式来决定。近日,南华大学2014级土木工程系采用的专业分流的方式,引发了社会的广泛质疑和讨论。

记者12日从南华大学了解到,在各高校普遍实行大类招生的背景下,如何兼顾学生意愿和学科专业发展的问题愈发突出,通过抓阄分流也是一种“无奈”之举。

记者了解到,衡阳南华大学2014级土木工程系有500多名学生,通过大类招生进入学校的他们,进入大二面临着细分专业的问题。该院共有7大专业方向,分别是建筑工程方向、道路桥梁方向、岩土工程方向、工程造价方向、给排水科学与工程、建筑环境与能源应用工程专业和建筑电气与智能化专业。

南华大学宣传部相关负责人向记者介绍,因每个专业发展和就业前景不同,若自由选择,必定出现有的专业人满为患,有的无人问津。学院领导酝酿、讨论良久,决定采用抓阄的方式,但成绩排名前200位的学生可自选1次喜欢的专业。

据介绍,这个专业分配方案曾于今年5月22日发布

征求意见稿,6月2日发布正式稿,两次向学生和教师公示,均未引起太大的意见。9月8日晚,在该院大礼堂正式开始数百名学生排队抓阄来分配专业。

可是抓阄结果终究还是让一些学生不太满意。一些学生手气不错,如愿抓中了想读的专业,而另一些学生却与自己喜欢的专业失之交臂。“总觉得用这样的方式来决定自己的就业方向有点儿太随意草率了。”一位学生告诉记者。

校方介绍,抓阄后如有学生不满意,可以自己找其他学生进行一次互换。确定后,结果公示三天,所学的专业就可以确定下来。“但这样一种私下调配交换的方式,比如人缘好或条件优越的学生就会趁机来拉拢想要换专业的人,恐怕会引起一些隐形的更不公平的行为。”有学生担忧。

南华大学相关负责人向记者介绍,为了让抓阄后确定专业的学生能够对自己的专业更有自主权,学校还出台了“二次选择”政策:学生二年级若在专业排名前10%,还可申请调整专业或方向。

新华

今年中秋“十五的月亮十六圆” 未来4年都是如此

未来4年都是如此

据新华社电“天将今夜月,一遍洗寰瀛。”天文专家表示,继去年之后,今年中秋依然是“十五的月亮十六圆”,而且未来4年都是如此。直到2020年中秋,才是“十五的月亮十五圆”。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍说,月球绕地球转动一周为一个“朔望月”(约为农历一个月),这个月中月亮最圆的那天称“望日”,也叫“满月”。月亮从一个满月“走到”下一个满月,需要29天半左右的时间。

为何月圆在农历里的日期不固定呢?天文专家解释说,月亮围绕地球运行的轨道是一个椭圆,它离地球时近时远;最近

时有36万多千米,最远时有40多万千米,由于万有引力的关系,近时走得快一些,远时走得慢一些。由于月亮转动的“步伐”有快有慢,因此每个月的“望日”时间也有差异,农历十四、十五、十六和十七都有可能,其中,以十五、十六居多。

史志成表示,今年农历八月中“望日”出现在农历十六,所以今年中秋是“十五的月亮十六圆”。当然,月亮是不是最圆,这对公众赏月并没有影响,因此,公众在农历十五和十六日夜,都可欣赏到一轮圆月。

统计显示,最近10年间(2006年~2015年),中秋月亮“十五圆”有3次;“十六圆”有6次;“十七圆”有1次。

重庆一直升机坠毁 机上4人全部遇难

据新华社电 记者从相关部门获悉,13日13时许,重庆一通用直升机坠毁,机上4人全部遇难。

据了解,这架B-7702号贝尔407GX直升机在执行重庆万州至梁平航拍任务过程中,突然与地面失去联系。当时直

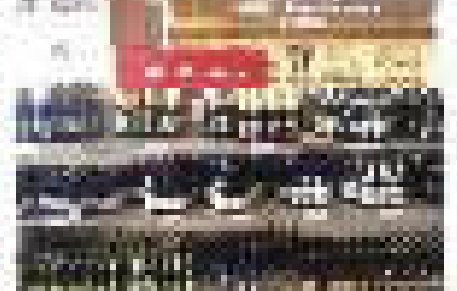
升机上载有4人,包括正驾驶员、副驾驶和2名随机作业人员。

18时30分许,搜寻人员在梁平县蟠龙镇熨槽村发现该直升机已经坠毁,机上人员全部遇难。目前,相关部门已抵达事发现场,开展事故调查和其他善后工作。

志中国际品质生活 西安港让您尽享国际品质生活

Ulife 西安港让您尽享国际品质生活

Ulife 西安港让您尽享国际品质生活。这里是一个集居住、商业、休闲于一体的综合社区。项目位于西安港核心区域，交通便利，配套设施完善。无论是繁华的购物街区，还是宁静的居住区，都能让您感受到高品质的生活。



Ulife 西安港让您尽享国际品质生活。项目采用国际先进的设计理念，建筑外观时尚大气，内部空间宽敞明亮。无论是舒适的居住空间，还是完善的配套设施，都能让您在这里享受到高品质的生活。

Ulife 西安港让您尽享国际品质生活。项目周边环境优美，交通便利，生活便利。无论是繁华的购物街区，还是宁静的居住区，都能让您感受到高品质的生活。

[In the future]

Ulife 西安港让您尽享国际品质生活。项目采用国际先进的设计理念，建筑外观时尚大气，内部空间宽敞明亮。无论是舒适的居住空间，还是完善的配套设施，都能让您在这里享受到高品质的生活。

[What is it?]

Ulife 西安港让您尽享国际品质生活。项目采用国际先进的设计理念，建筑外观时尚大气，内部空间宽敞明亮。无论是舒适的居住空间，还是完善的配套设施，都能让您在这里享受到高品质的生活。

[How is it?]

Ulife 西安港让您尽享国际品质生活。项目采用国际先进的设计理念，建筑外观时尚大气，内部空间宽敞明亮。无论是舒适的居住空间，还是完善的配套设施，都能让您在这里享受到高品质的生活。